

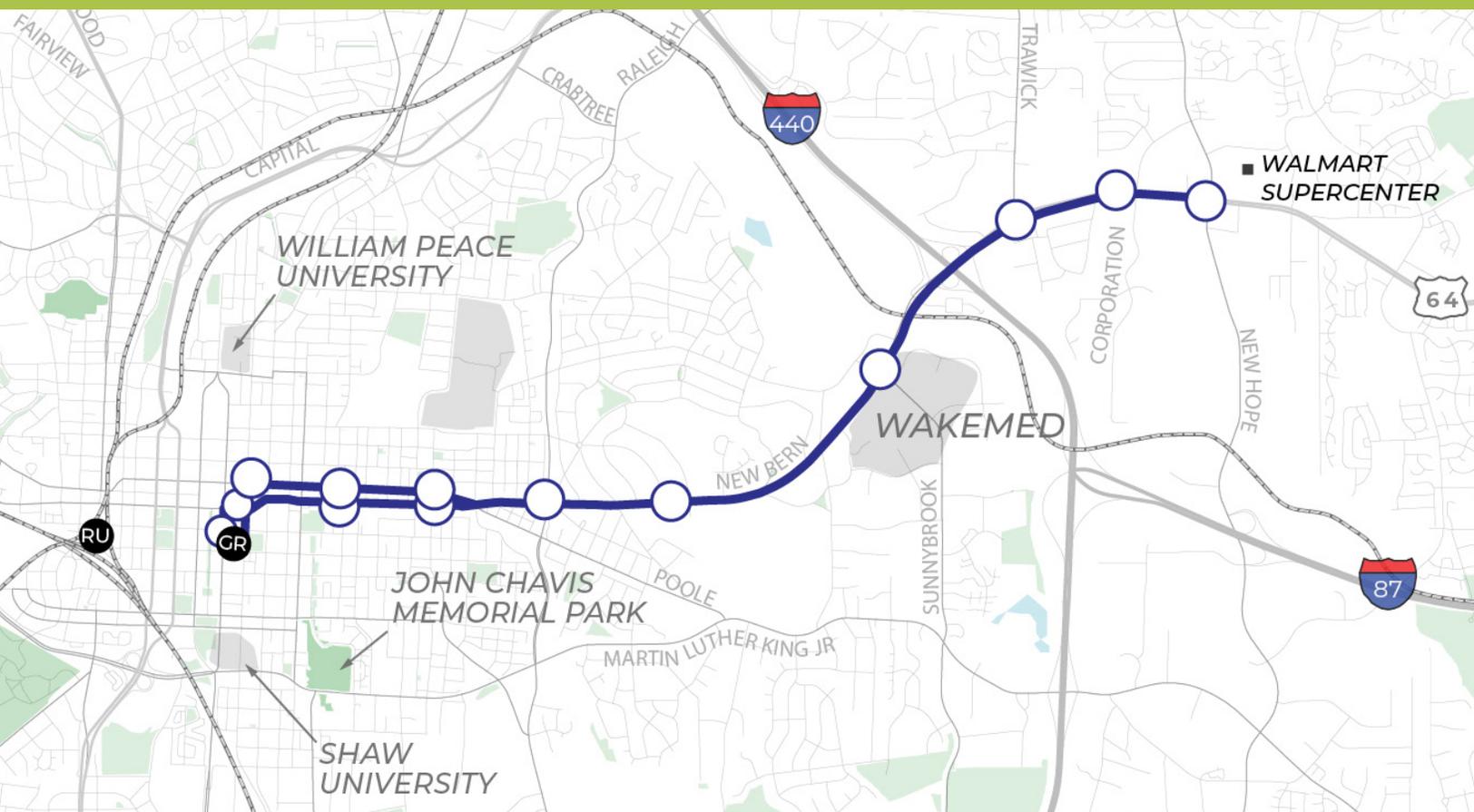
Autobús de tránsito rápido de Wake (BRT, por sus siglas en inglés): New Bern Avenue

Noviembre 2021

BRT de Wake: New Bern Avenue Descripción del Proyecto

¡El servicio de autobús de tránsito rápido (BRT) llega a New Bern Avenue! Este proyecto conectará el centro de Raleigh con Wake Med y New Hope Road. El proyecto se encuentra en la fase de diseño final. La construcción comenzará en el verano de 2022. Terminará a finales de 2024.

El BRT de Wake: el corredor de New Bern Avenue es una de las cuatro (4) rutas de BRT que se construirán en el condado Wake. Se puede encontrar más información en [el sitio web del proyecto](#).



Visite raleighnc.gov y busque: Wake BRT New Bern Avenue
(BRT de Wake, New Bern Avenue)

Contacto: Sean Driskill, correo electrónico sean.driskill@raleighnc.gov o en el (919) 996-4106

¿Qué es el autobús de tránsito rápido BRT)?

El BRT es un servicio de autobús veloz, confiable y frecuente. El BRT utiliza carriles exclusivos para autobuses lo cual les permite circular rápidamente y evita retrasos en el tráfico.

Otras características del BRT incluyen:

- **Prioridad de señales de tránsito** – Si están circulando con retraso, a los autobuses del BRT se les da una luz verde más prolongada. Esto ayuda a los autobuses del BRT a atravesar las intersecciones y a cumplir con el horario.
- **Servicio frecuente y puntual** – Los autobuses del BRT podrán cumplir con sus horarios porque tienen carriles exclusivos para ellos. El BRT llegará cada 10 a 15 minutos entre las 6:00 a.m. y las 9:00 p.m.
- **Pago antes de abordar** – Los pasajeros pagarán la tarifa en la estación, en lugar de hacerlo en el autobús. Esto hace que el abordaje sea más rápido.
- **Estaciones mejoradas** – Las estaciones del BRT tendrán plataformas elevadas. Las plataformas estarán a la misma altura del autobús. Esto facilita el abordaje de todos los pasajeros.
- **Autobuses más grandes** – Los autobuses del BRT serán más grandes que los autobuses regulares de GoRaleigh. Tienen una capacidad de pasajeros mayor. También tendrán espacio para acomodar bicicletas dentro del autobús.

Resumen de la participación de la comunidad

La divulgación pública ha sido muy importante para el proceso de diseño del BRT de Wake: New Bern Avenue. Se llevaron a cabo muchas reuniones comunitarias para obtener comentarios del público. Debido a las restricciones del Covid-19, el primer evento de puertas abiertas virtual se llevó a cabo en noviembre de 2020. En la reunión, se consultó a los miembros de la comunidad sobre sus preferencias para el diseño y la marca de la estación. En la primavera de 2021 se llevó a cabo el segundo evento de puertas abiertas virtual en el que se recibieron comentarios del público sobre la marca, el diseño de la estación y la integración del arte.

Vista de los materiales del evento de puertas abiertas [virtual aquí](#).

Integración del arte del BRT de Wake

Dare Coulter fue elegido como el artista residente. Su función consistió en crear ideas sobre cómo se puede incluir el arte en el BRT. Dare ha publicado [el Wake BRT Art Integration Report & Recommendations](#) Informe y recomendaciones de integración del arte en el BRT de Wake. Este informe incluye recomendaciones para la integración de concreto, barandillas artísticas y arte en vidrio en las estaciones a lo largo de New Bern Avenue. El objetivo es preservar la historia y el legado del corredor.

Se seleccionarán once artistas para diseñar y crear arte para el corredor de New Bern Avenue antes de fin de año.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

2020

- Revisión del 30% del diseño.
- Inicio del 60% del diseño.
- Evento de puertas abiertas virtual #1.

2021

- Inicio del diseño final.
- Evento de puertas abiertas virtual #2.

2022

- Diseño final completo.
- Derecho de paso y adquisición de predios completo.
- Comienza la construcción.

2024

- El Servicio del BRT comienza en 2024.

Próximos pasos

- **Diciembre de 2021** – la ciudad de Raleigh enviará cartas de solicitud de derecho de paso / adquisición de predios a los propietarios a lo largo del corredor.
- **Enero de 2022** – se comenzará la divulgación dirigida a los propietarios de negocios y propiedades del centro de Raleigh a lo largo del corredor y se proporcionarán actualizaciones del proyecto.

¿Cómo serán las estaciones del BRT?

Se han creado tipos de estación para el BRT de Wake con base en los comentarios del público. Los tipos de estaciones tienen un diseño moderno que utiliza materiales naturales con un acabado en acero oscuro e iluminación vertical. Todas estas características fueron las opciones de diseño de estaciones elegidas a partir de las encuestas públicas realizadas durante el otoño de 2020 y la primavera de 2021.

El paisajismo es una parte importante del proceso de diseño de la estación. Se están desarrollando planes de paisajismo para el corredor.

Render del tipo de estación urbana principal en Wilmington Street



Render del tipo de estación periférica en Corporation Parkway



Render del tipo de estación intermodal en New Bern Avenue



Render del tipo de estación suburbana en Edenton Street y Swain Street



Render del tipo de estación con división de andén central en la intersección de New Bern Avenue y Raleigh Boulevard



Marca del BRT de Wake

¡El BRT tiene una marca! Este logo fue la opción elegida por el público a partir de la encuesta realizada durante la primavera de 2021. El logo y la marca son una parte de la marca regional "Go". Los próximos pasos incluyen el diseño del revestimiento Go+ de los autobuses.



Para obtener más información sobre las oportunidades de participación y el registro para recibir actualizaciones del proyecto, visite raleighnc.gov y busque: **Wake BRT New Bern Avenue (BRT de Wake, New Bern Avenue)**

¿PREGUNTAS?

Comuníquese con el gerente de proyecto Sean Driskill, PE
correo electrónico: sean.driskill@raleighnc.gov o en el
(919) 996-4106

REDES SOCIALES

Siga a GoRaleigh en las redes sociales Facebook, Instagram y Twitter como @GoRaleighNC para mantenerse al día con respecto al proyecto.