



Raleigh

Capital Boulevard North Bicicletas y negocios

Reunión pública virtual

Octubre de 2020



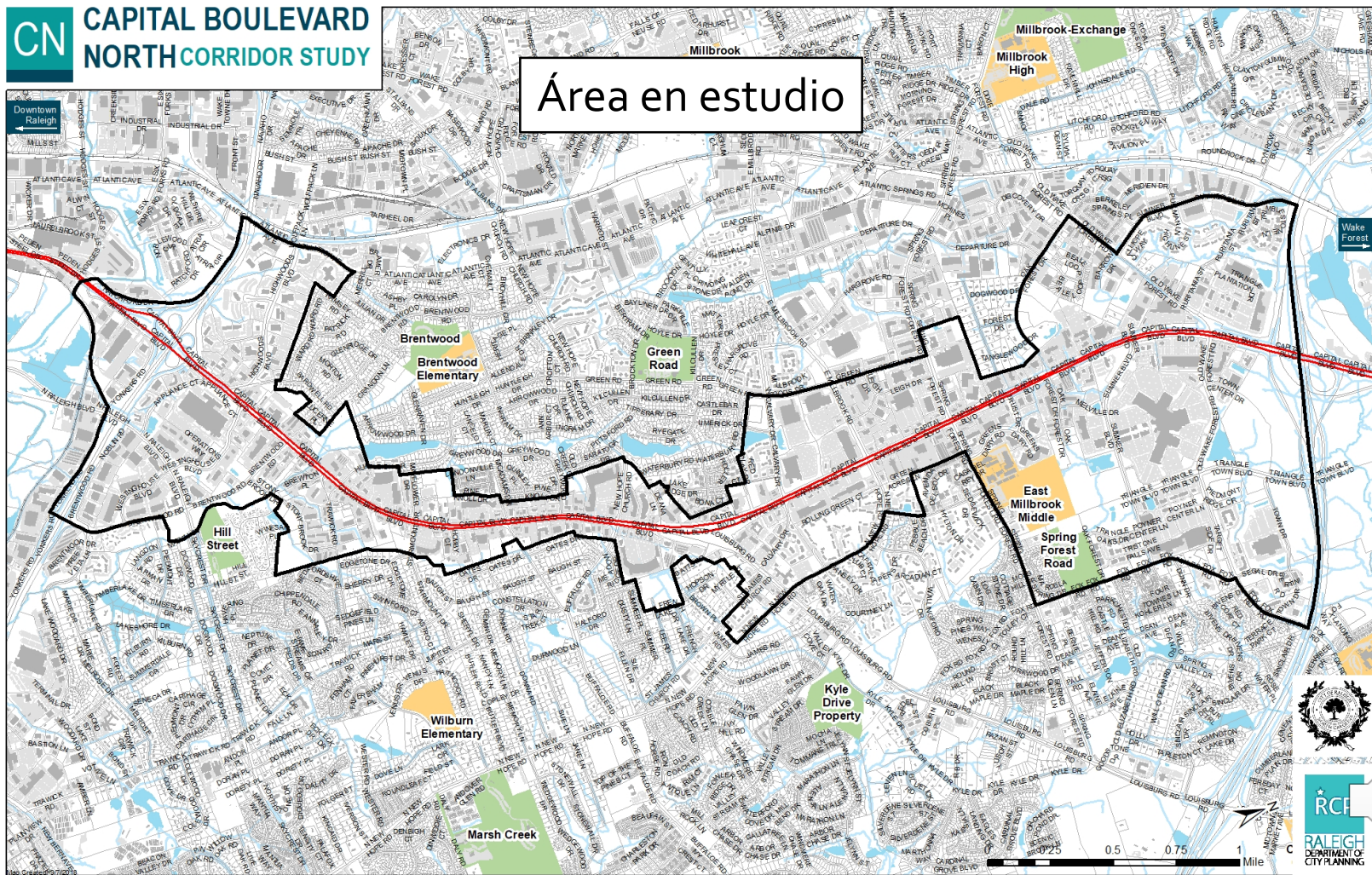


Contenido

- Antecedentes de CBN
- Análisis de ciclistas y peatones
- Red prioritaria para bicis/peatones
- Marco de implementación bicis/peatones
- Propuestas para microempresas



Área en estudio





Raleigh

Elementos del estudio

- Mejoras a las calles
- Política sobre uso del suelo
- Mejoras para ciclistas y peatones
- Desarrollo comunitario y económico





Raleigh

Cronograma del estudio

Verano de 2018: Visión

Otoño de 2018: Taller de lanzamiento

Primavera 2019: Taller de grandes ideas

Otoño 2019: Taller sobre dirección de diseño

Otoño de 2020: Análisis de medidas recomendadas

Invierno de 2020: Recomendaciones finales y borrador del plan





Raleigh

Vías múltiples en Capital Boulevard

Carriles de paso

Carriles solo
para autobús

Carriles locales

PRIVATE PROPERTY



PRIVATE PROPERTY



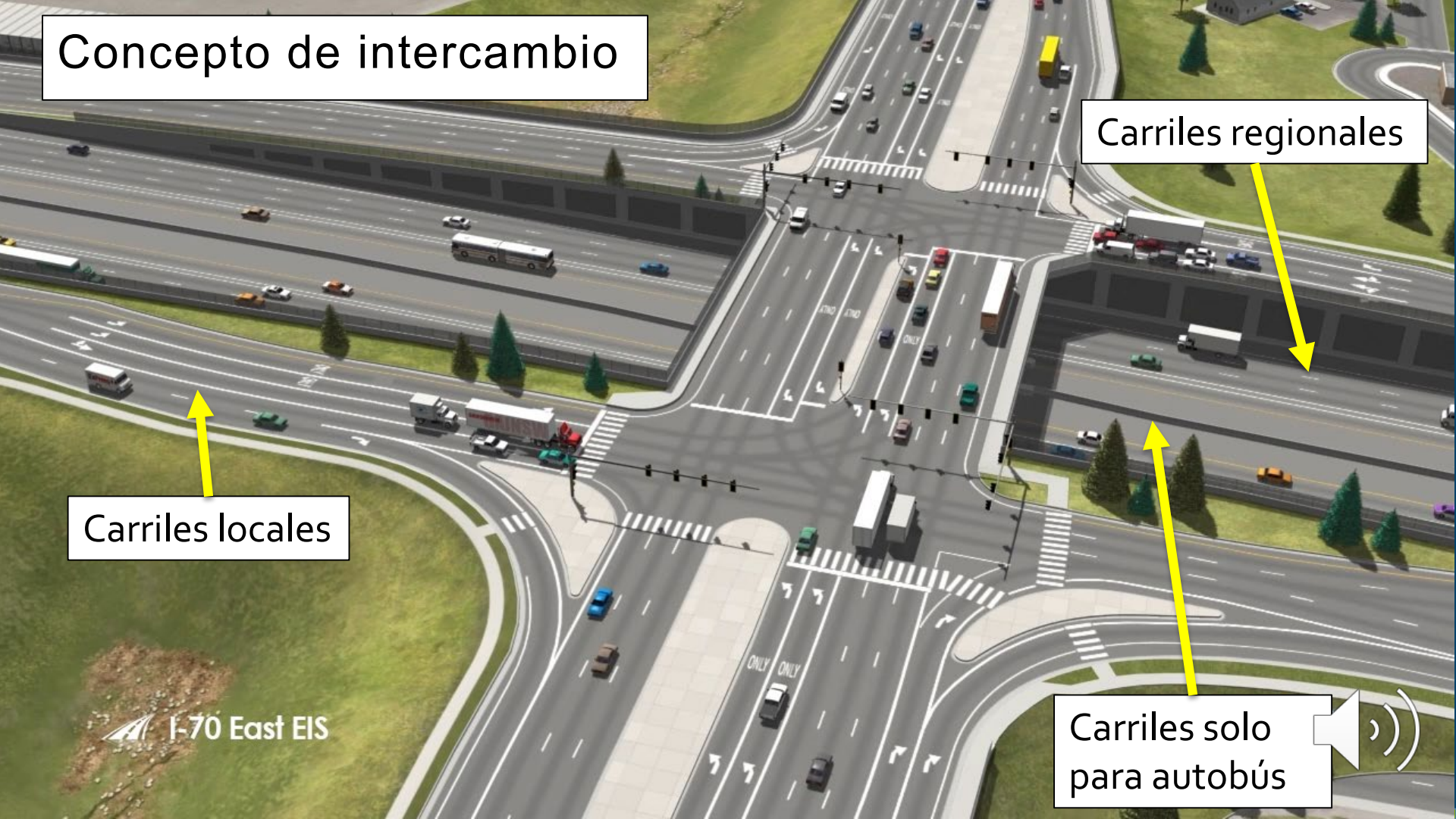
Concepto de intercambio

Carriles regionales

Carriles locales

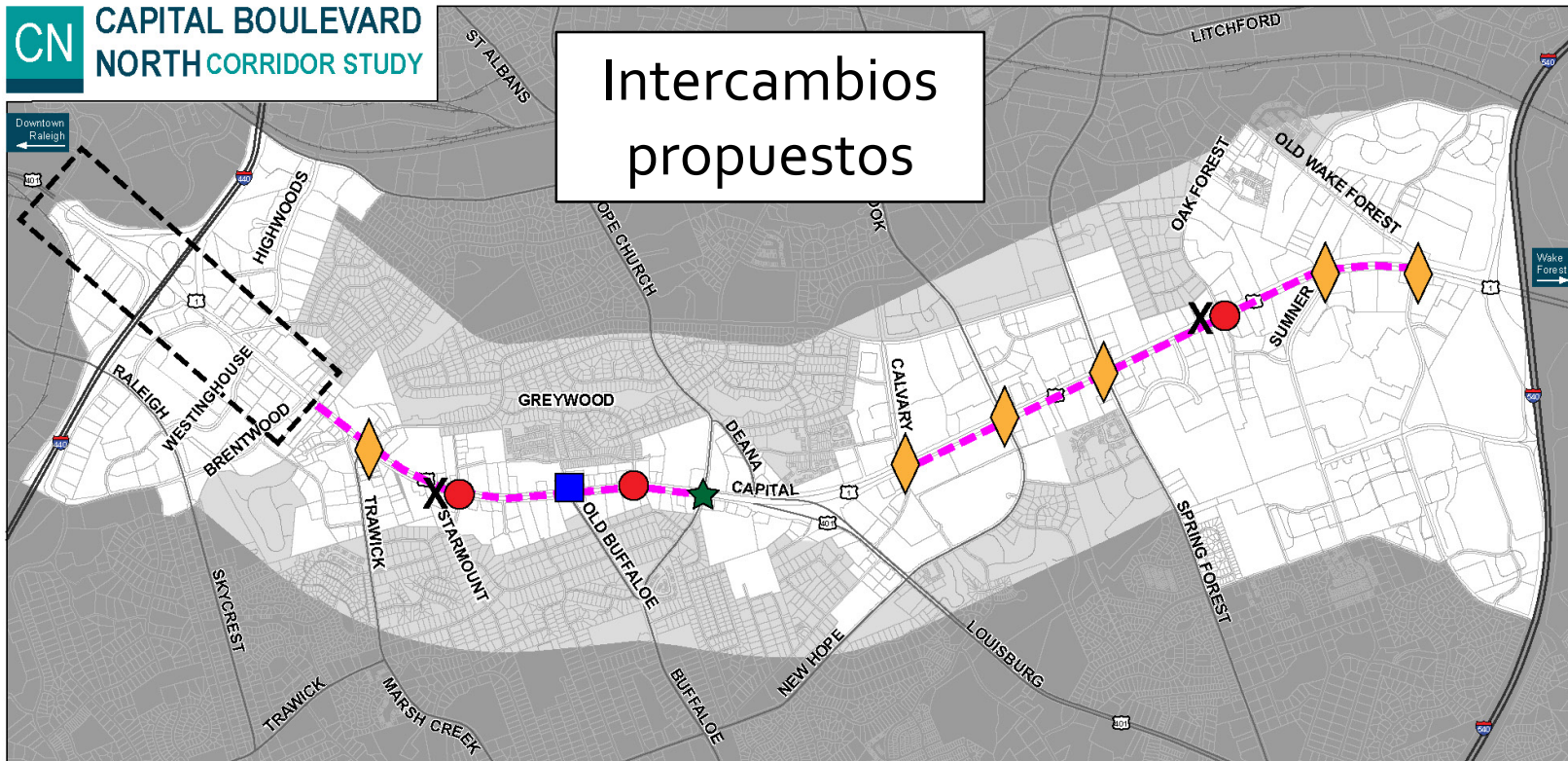
Carriles solo
para autobús

I-70 East EIS





Intercambios propuestos



Multiway Boulevard Alternative

- Grade Separated - Tight Diamond
- Grade Separated - Single Point Urban Interchange
- Grade Separation
- Grade Separated Pedestrian Crossing
- Right-in / Right-out (Local Lanes)
- I-5970 (NCDOT Project)
- Multiway Boulevard

- Study Area
- Area of Influence



0 0.25 0.5 0.75 1 Mile



Raleigh

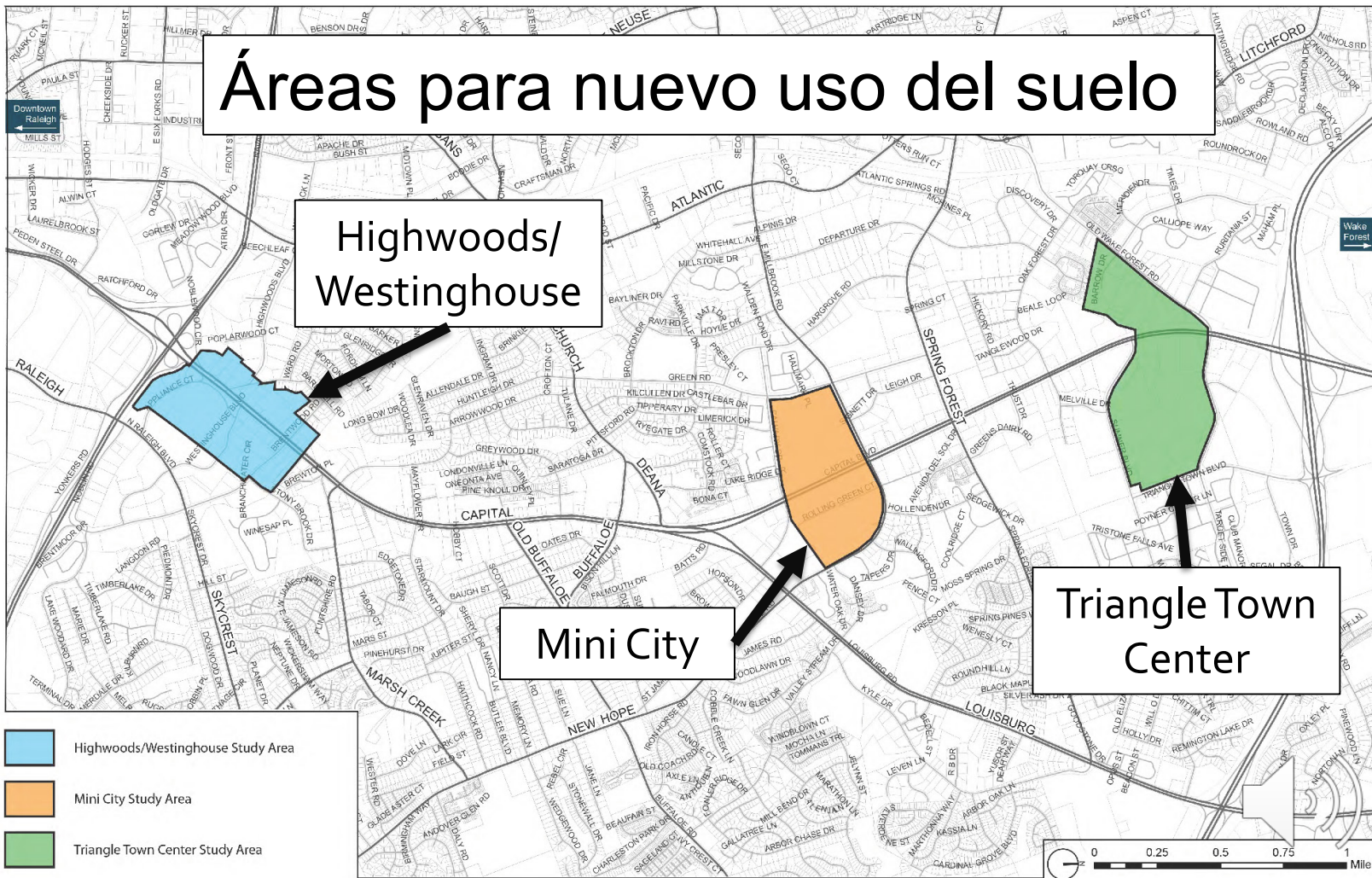
Áreas para nuevo uso del suelo

Highwoods/
Westinghouse

Mini City

Triangle Town
Center

-  Highwoods/Westinghouse Study Area
-  Mini City Study Area
-  Triangle Town Center Study Area





Elementos del estudio

- Mejoras a las calles
- Política sobre uso del suelo
- Mejoras para ciclistas y peatones
- Desarrollo comunitario y económico





¿Qué tipo de mejoras para ciclistas
y peatones existen?



Aceras



Área para cruzar



Puente peatonal



Carril para ciclistas



Carril para ciclistas protegido



Sendero de usos múltiples





¿Cómo priorizamos las instalaciones para ciclistas y peatones?

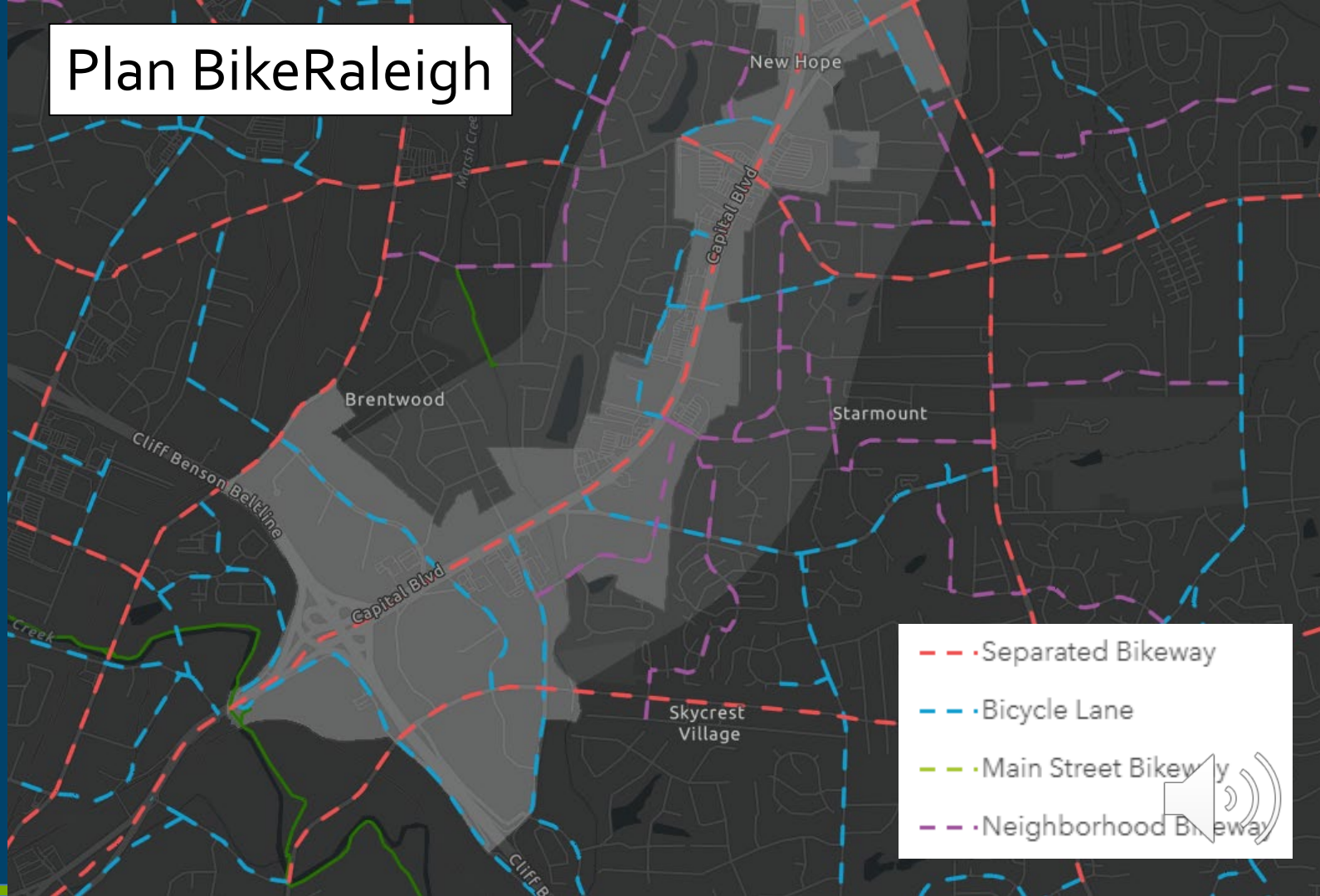
- Plan BikeRaleigh
- Aceras existentes
- Análisis sobre niveles de estrés por tránsito (LTS)
- Acceso a transporte público
- Análisis de equidad





Raleigh

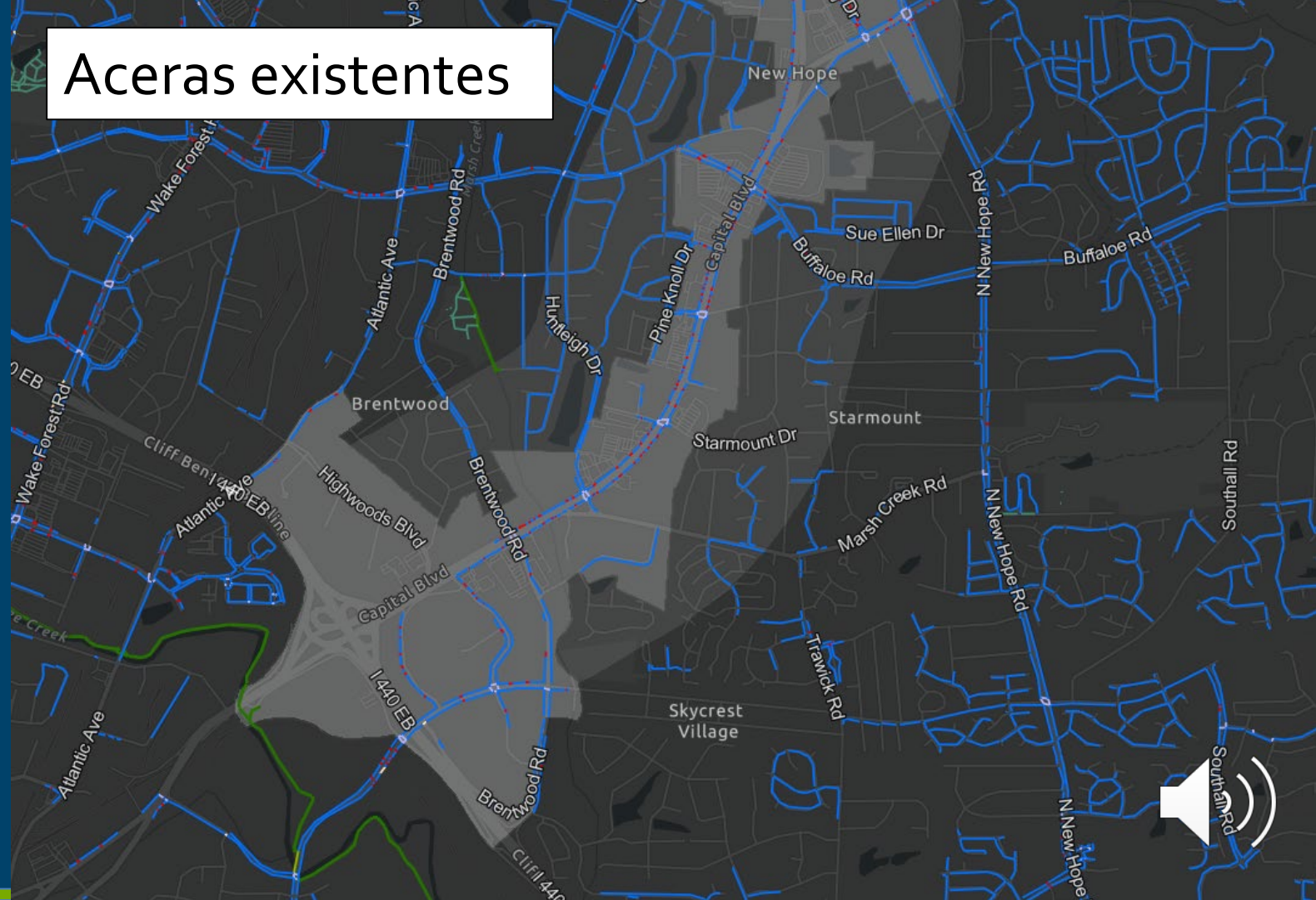
Plan BikeRaleigh





Raleigh

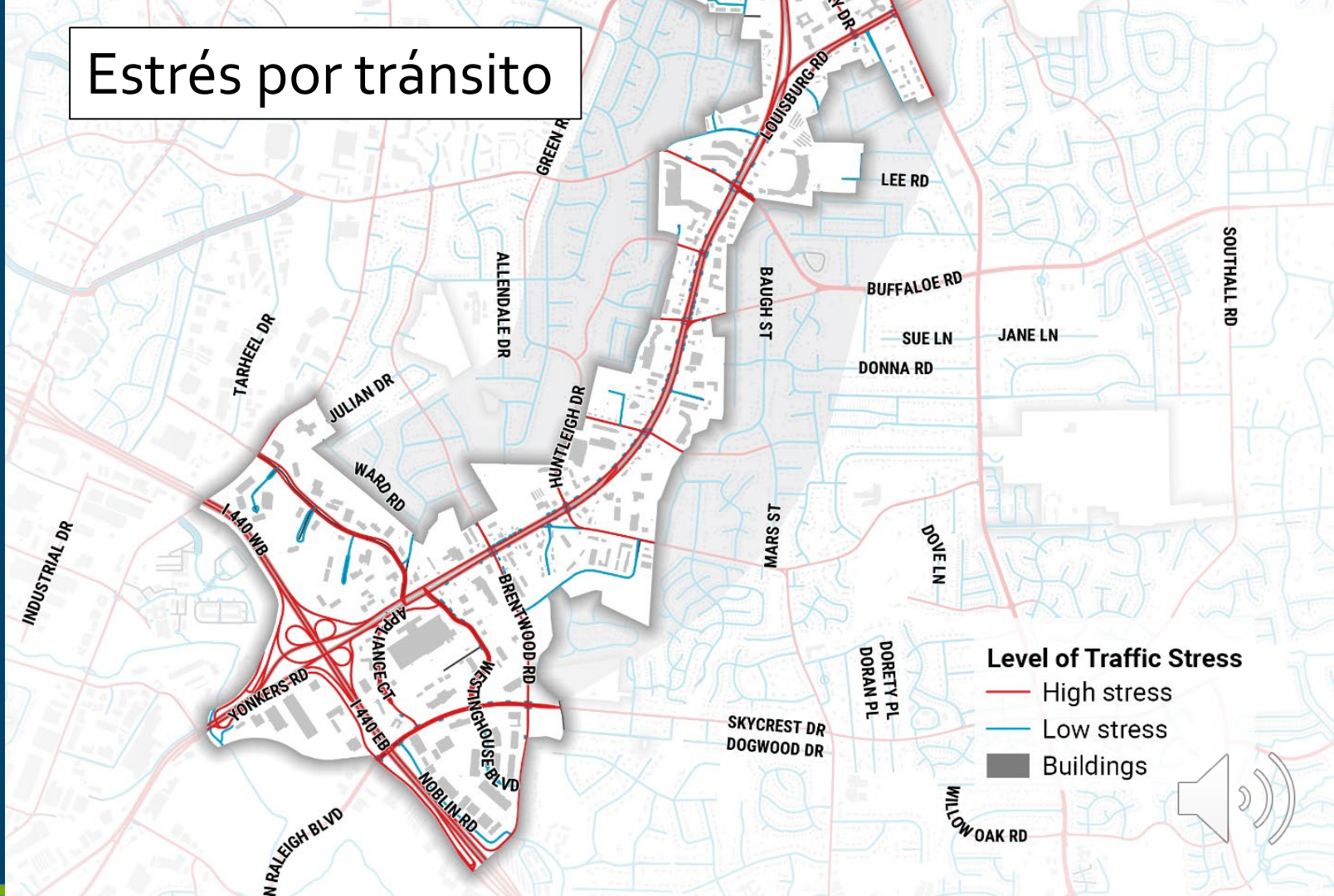
Aceras existentes



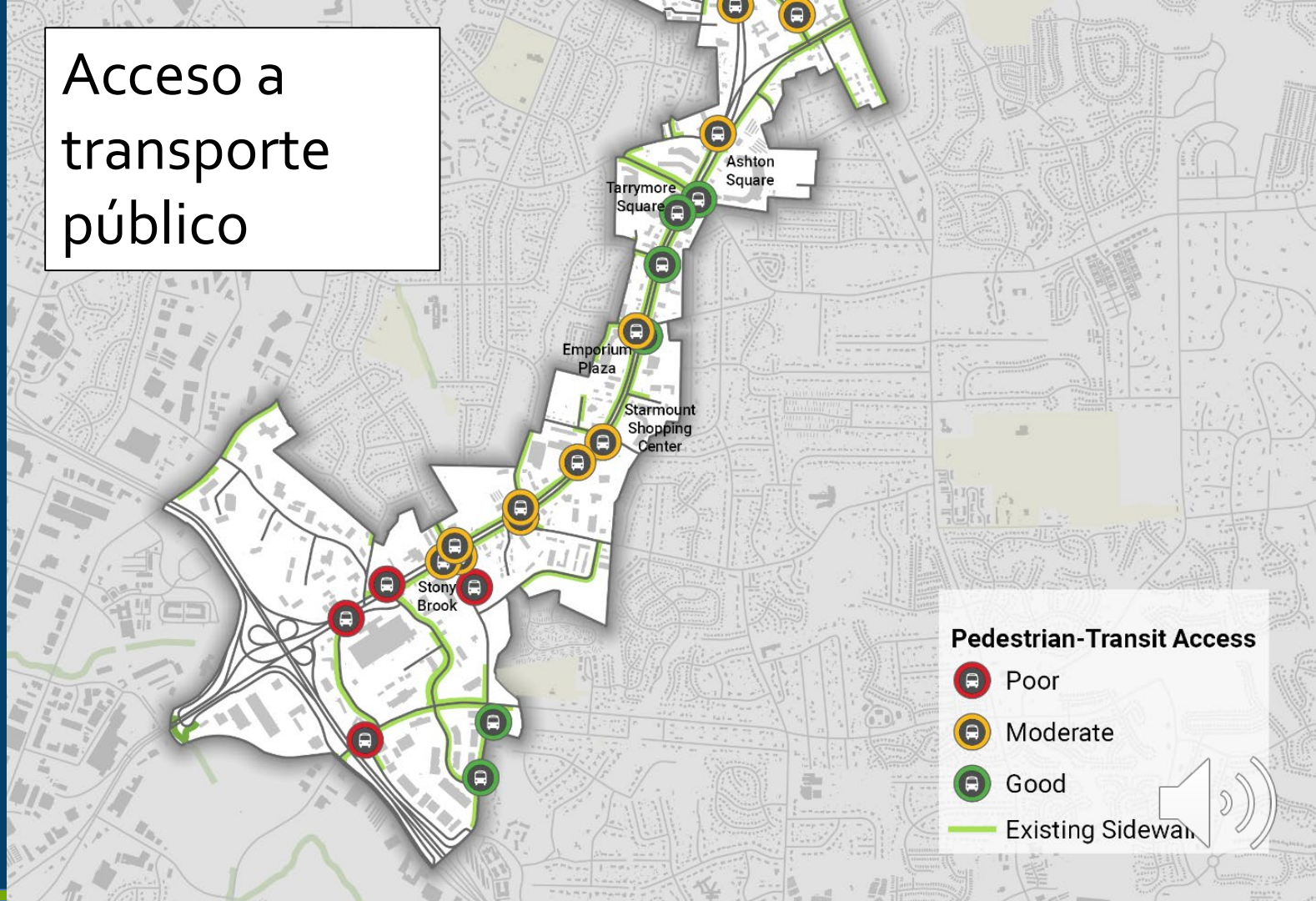


Raleigh

Estrés por tránsito



Acceso a transporte público

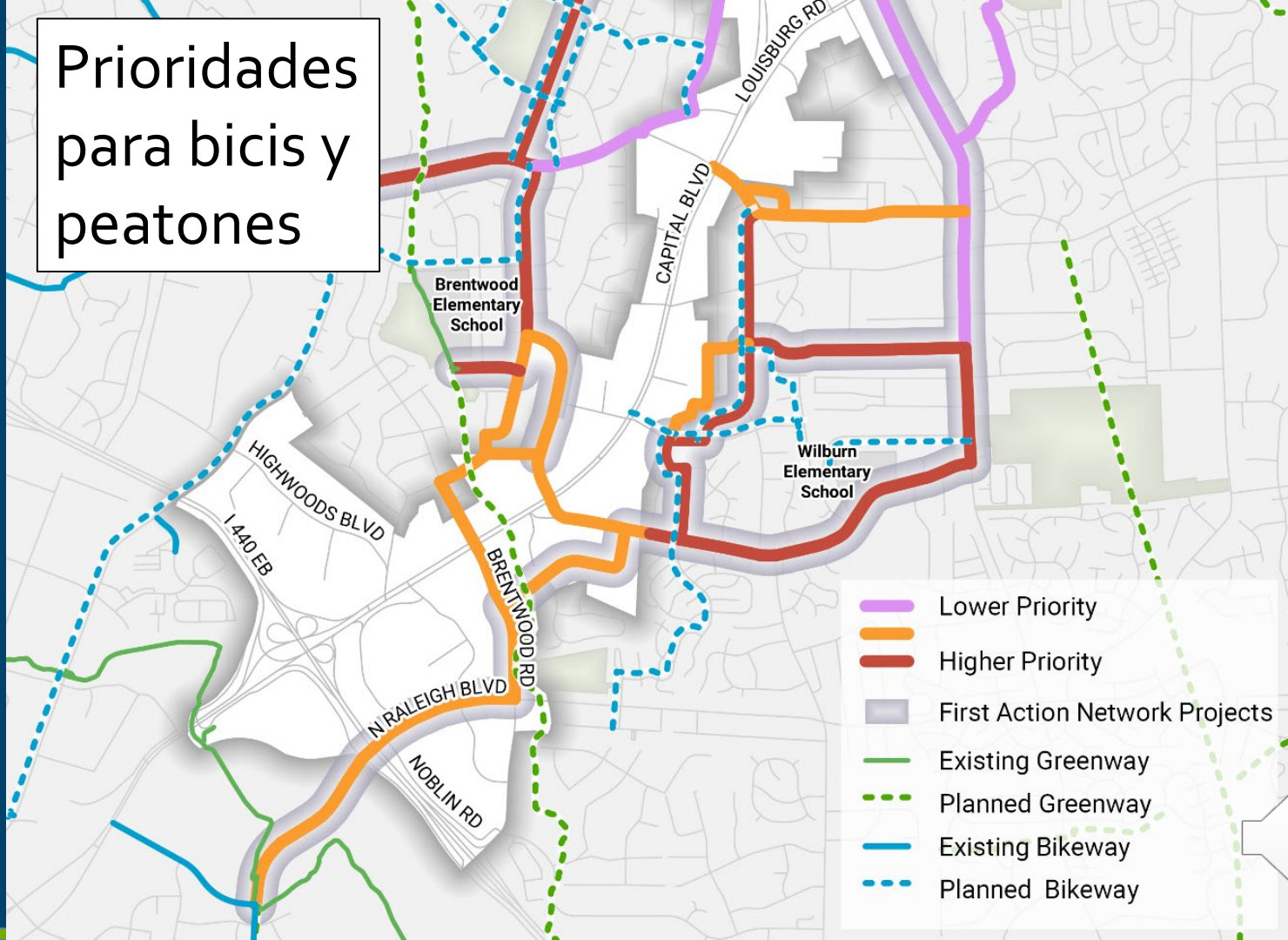




Resultado: Mapa de prioridades



Prioridades para bicis y peatones





¿Cómo construir las instalaciones para ciclistas y peatones?

Tres formas de implementación

1. Proyectos de la Ciudad (5 a 10 años)
2. Intercambios de Capital Boulevard (10 a 20 años)
3. Redesarrollo y mapa de calles planeadas de la ciudad (más de 20 años)





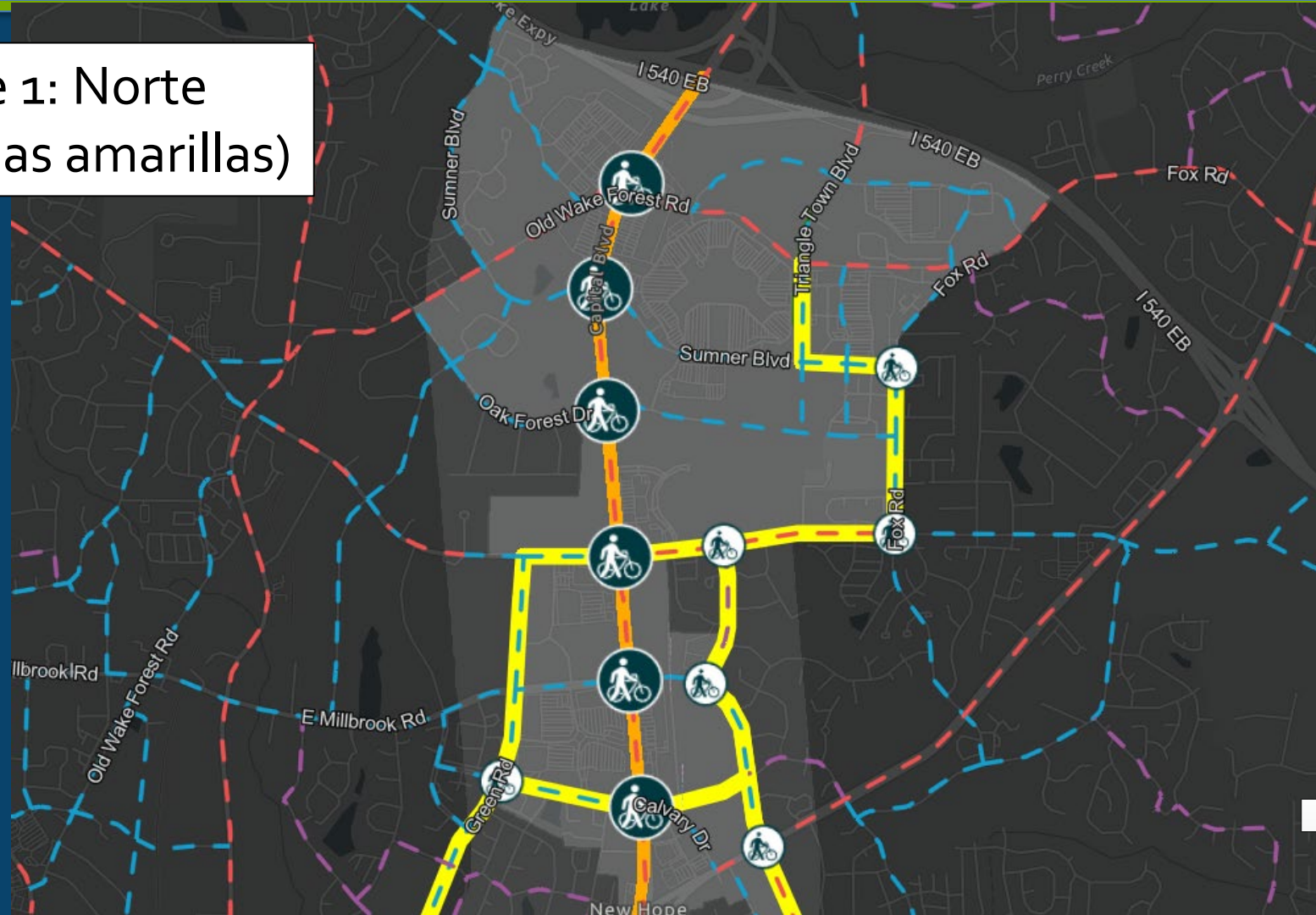
Raleigh

Fase 1: Proyectos de la Ciudad

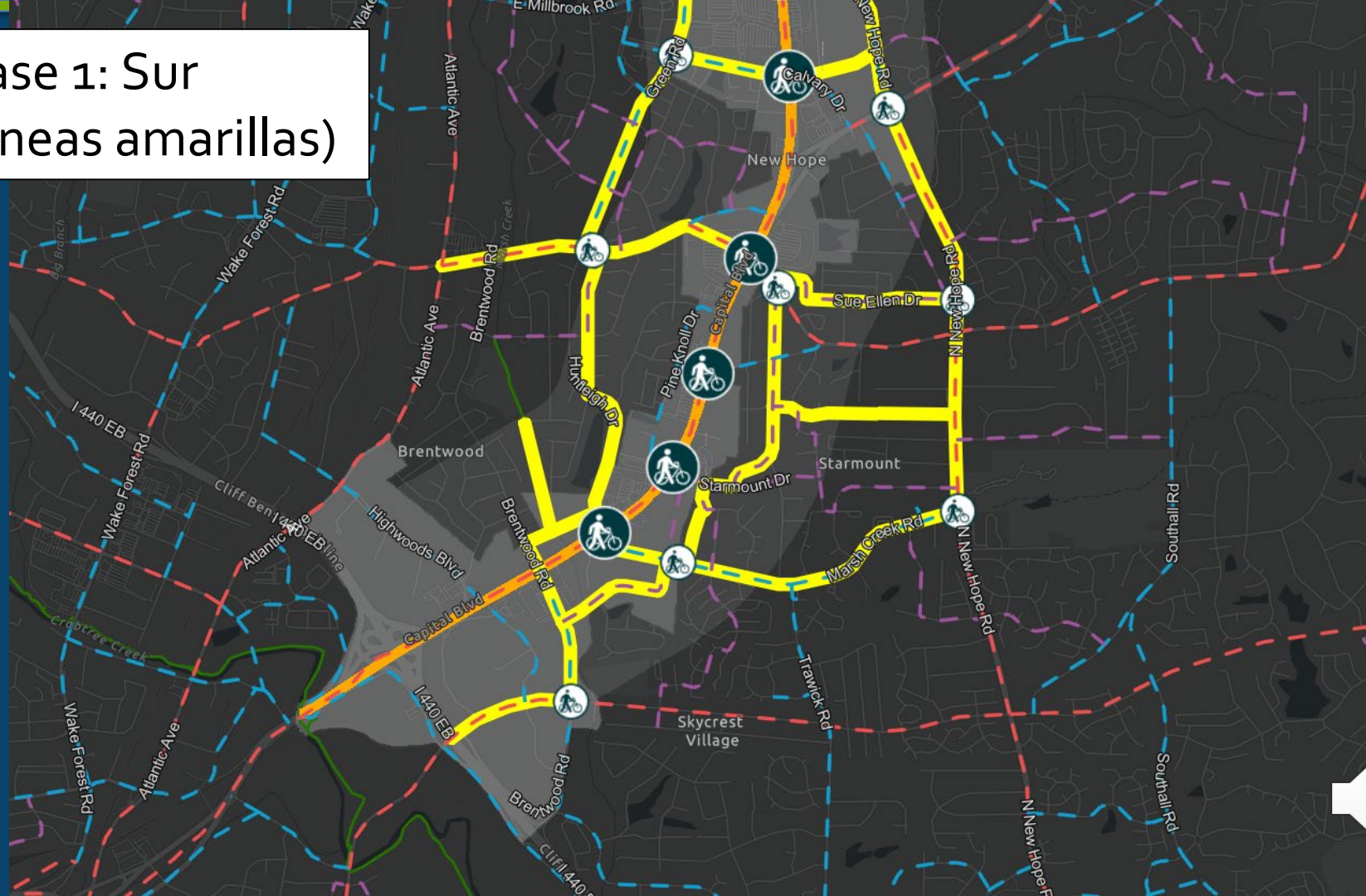
- Añadir aceras, instalaciones para bicicletas y áreas para cruzar
- Proyectos siendo diseñados o en construcción:
 - Atlantic Ave
 - Fox Rd
 - Green Rd
 - Highwoods Blvd
 - New Hope Church Rd
 - Old Wake Forest Rd
 - Trawick Rd/Marsh Creek Rd
- ¿Qué calles deben tener prioridad después?



Fase 1: Norte (líneas amarillas)

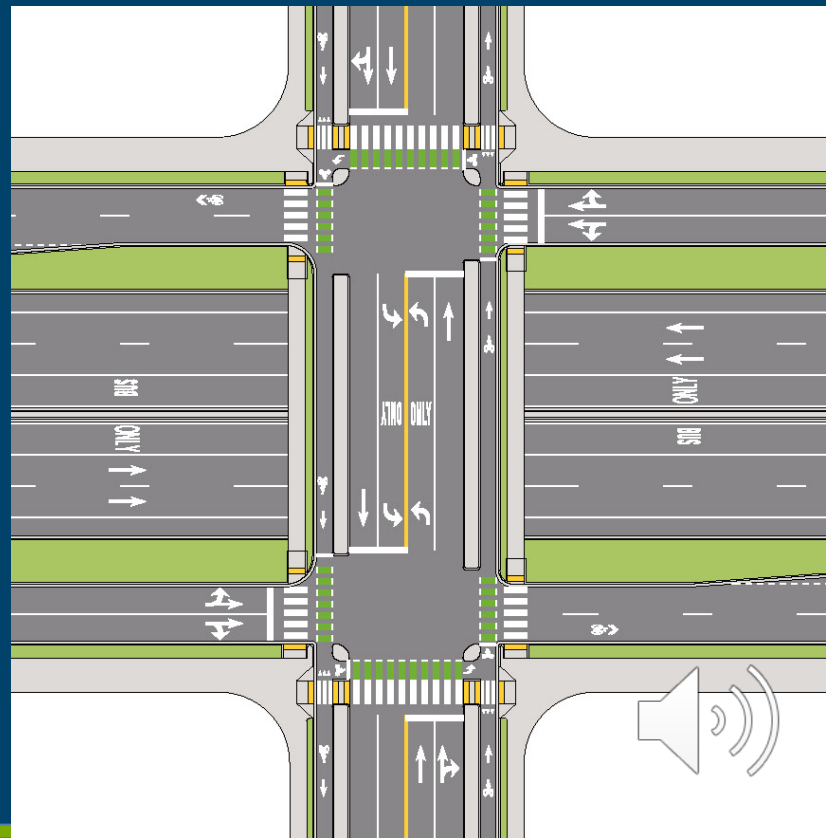


Fase 1: Sur (líneas amarillas)





Fase 2: Instalaciones para bicis/peatones en intercambios

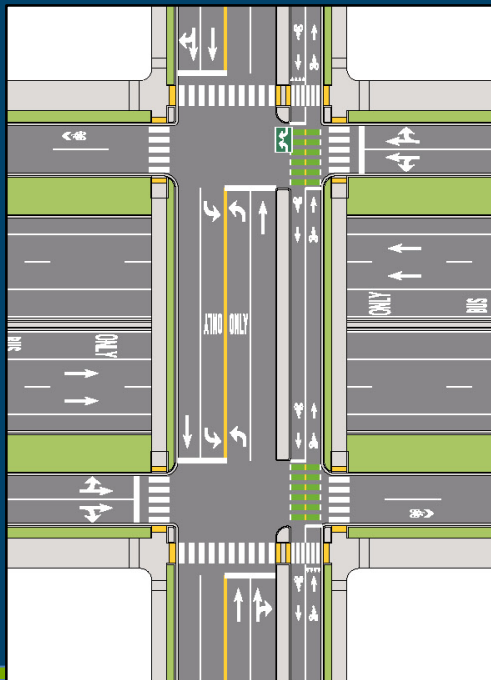




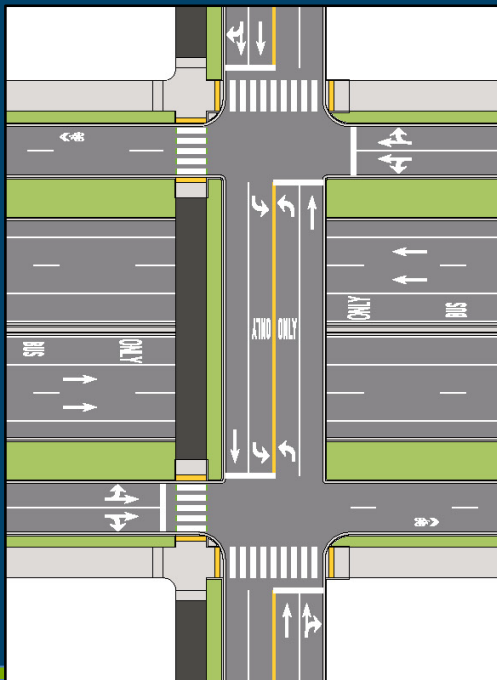
Raleigh

Opciones de diseño

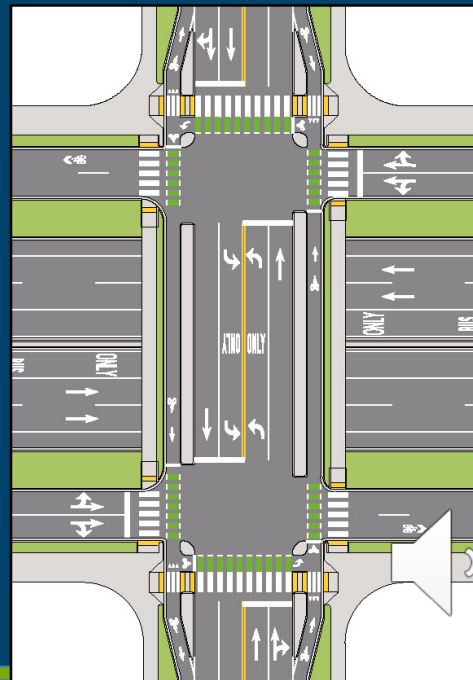
Un carril para ciclistas
en dos sentidos



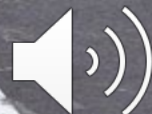
Sendero compartido



Dos carriles para
ciclistas en un sentido

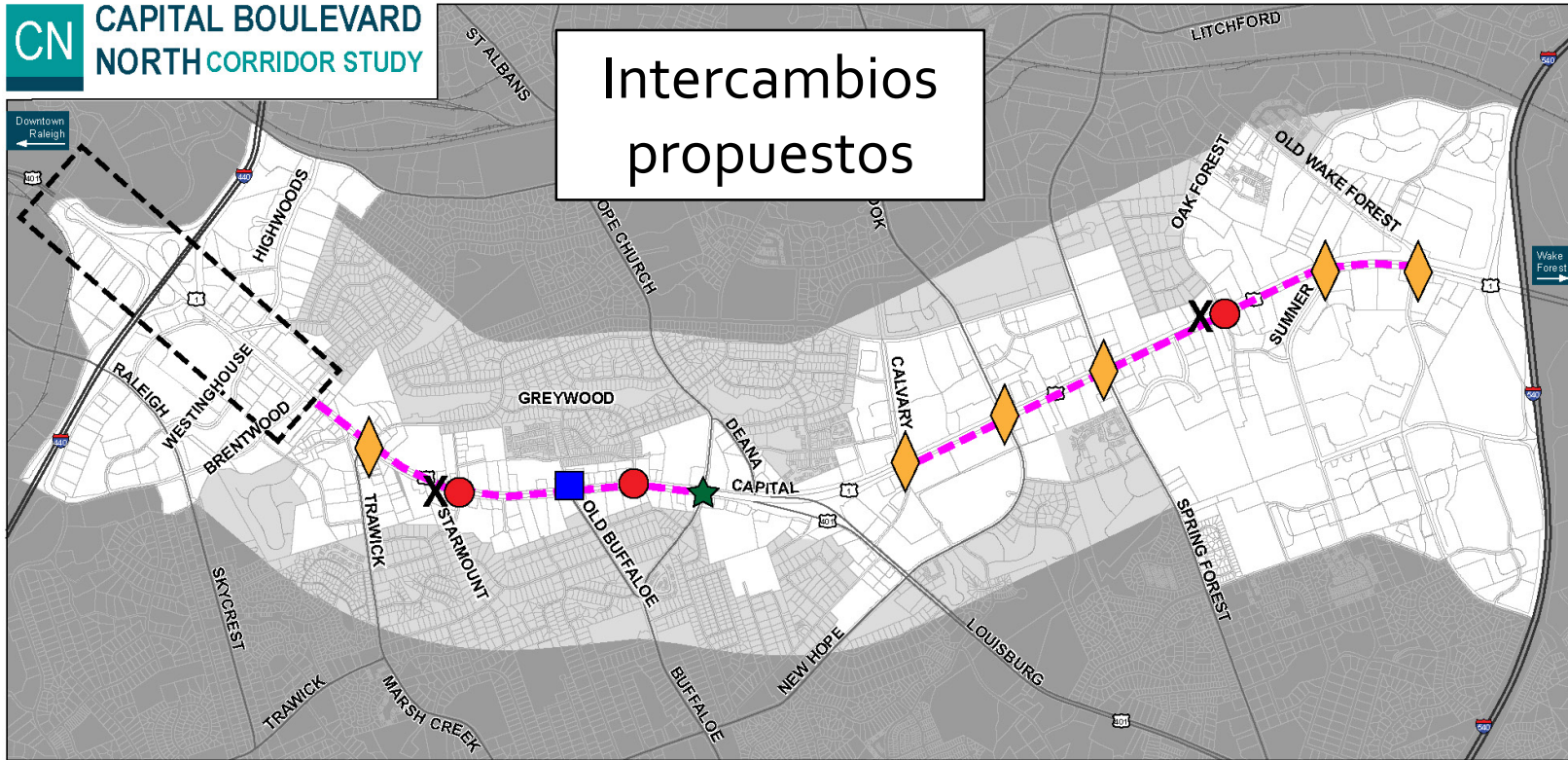


Carriles protegidos para ciclistas





Intercambios propuestos



Multiway Boulevard Alternative

-  Grade Separated - Tight Diamond
-  Grade Separated - Single Point Urban Interchange
-  Grade Separation
-  Grade Separated Pedestrian Crossing
-  Right-in / Right-out (Local Lanes)
-  I-5970 (NCDOT Project)
-  Multiway Boulevard

-  Study Area
-  Area of Influence

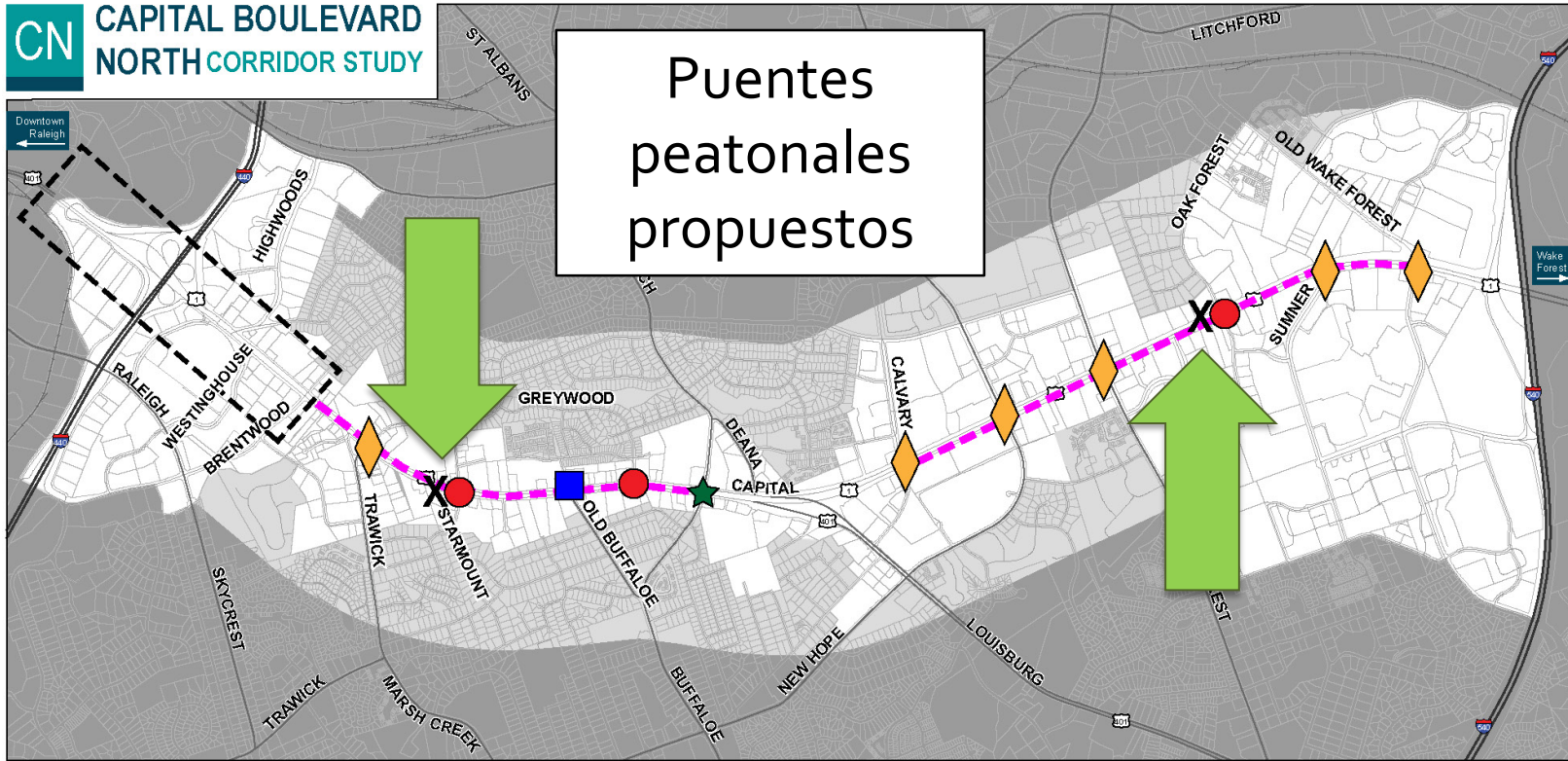


0 0.25 0.5 0.75 1
Mile



CN CAPITAL BOULEVARD NORTH CORRIDOR STUDY

Puentes peatonales propuestos



Multiway Boulevard Alternative

- Grade Separated - Tight Diamond
- Grade Separated - Single Point Urban Interchange
- Grade Separation
- Grade Separated Pedestrian Crossing
- Right-in / Right-out (Local Lanes)
- I-5970 (NCDOT Project)
- Multiway Boulevard

- Study Area
- Area of Influence

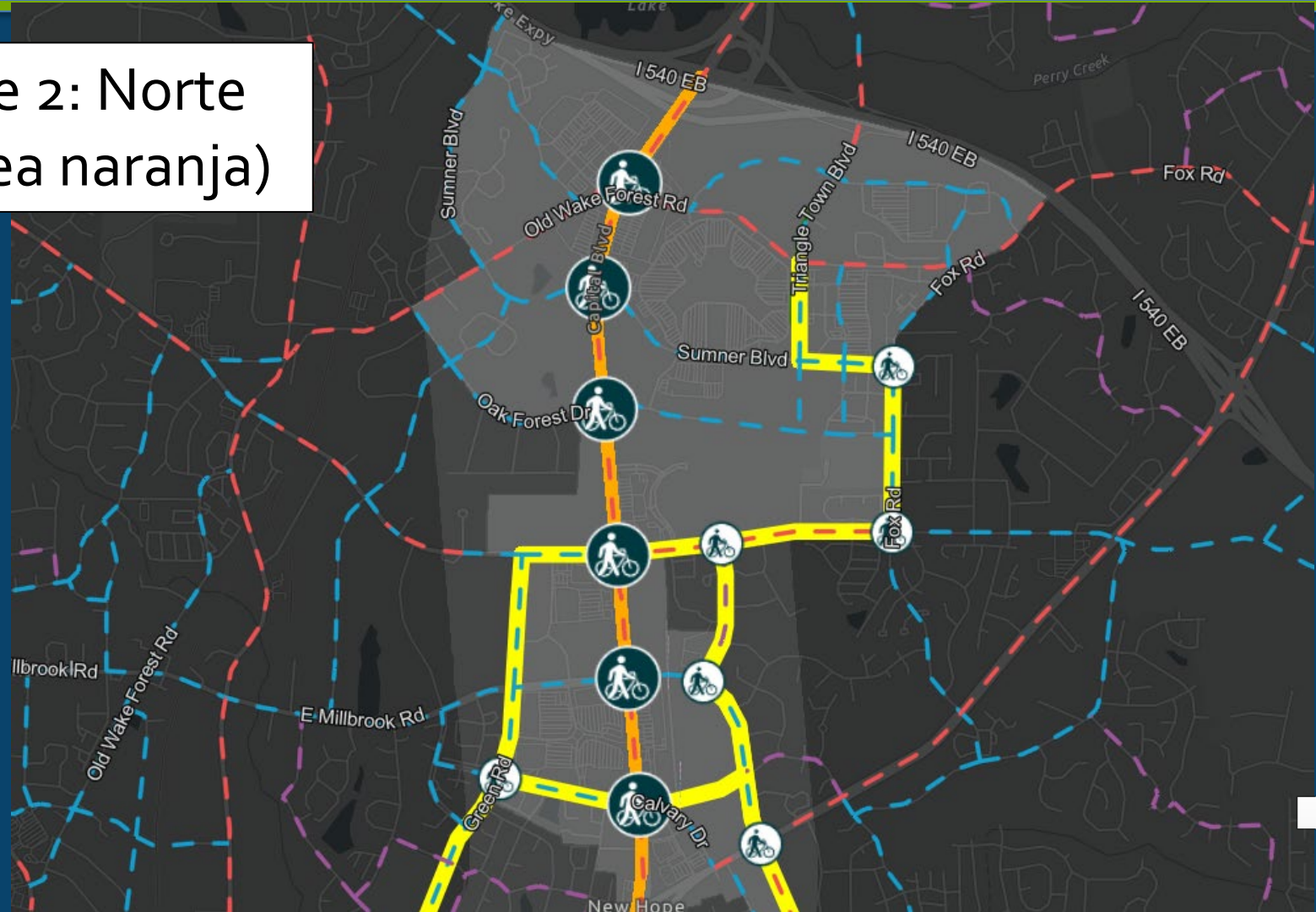
0 0.25 0.5 0.75 1 Mile



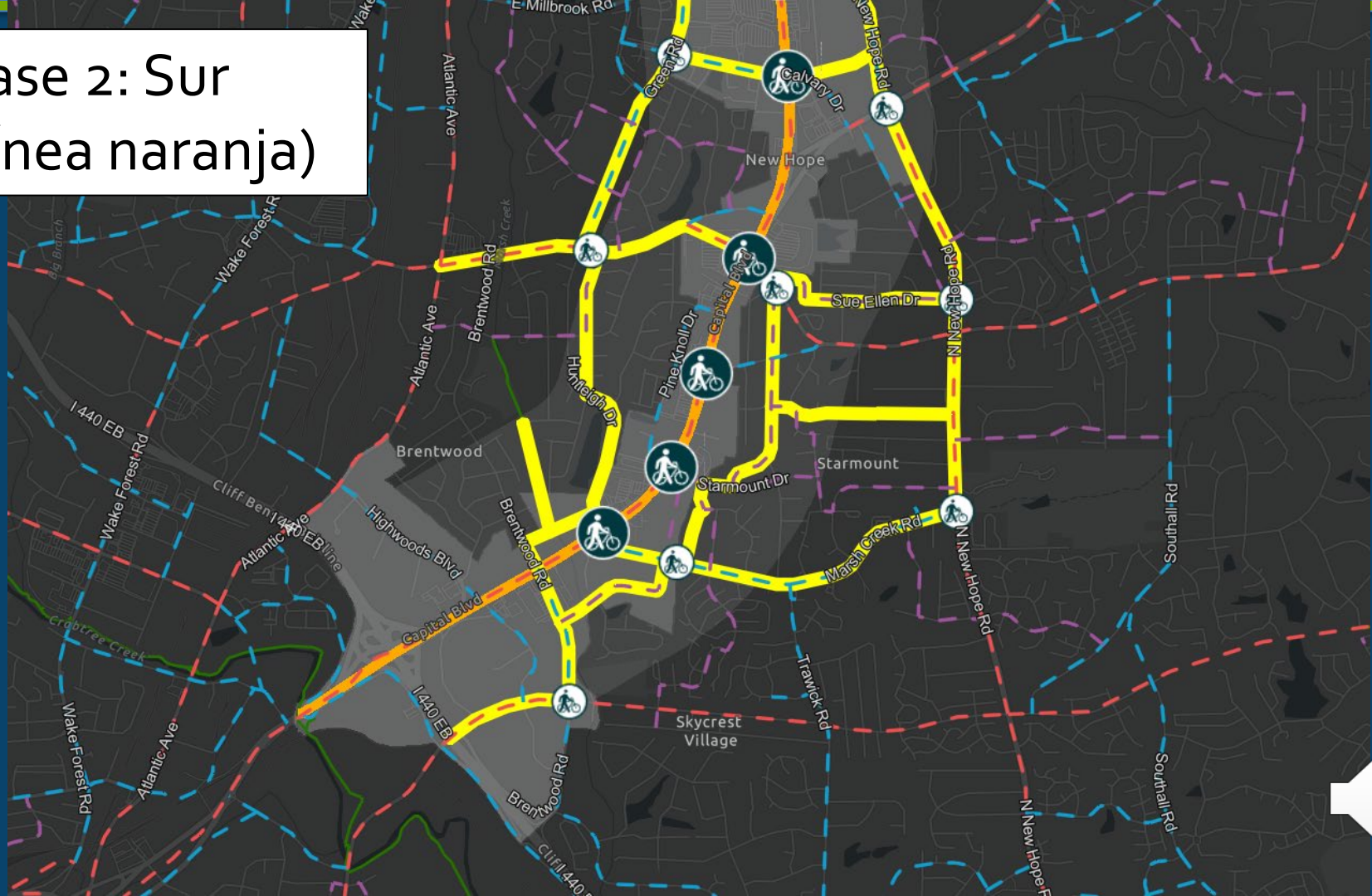
Ejemplos de puentes peatonales



Fase 2: Norte (línea naranja)



Fase 2: Sur (línea naranja)



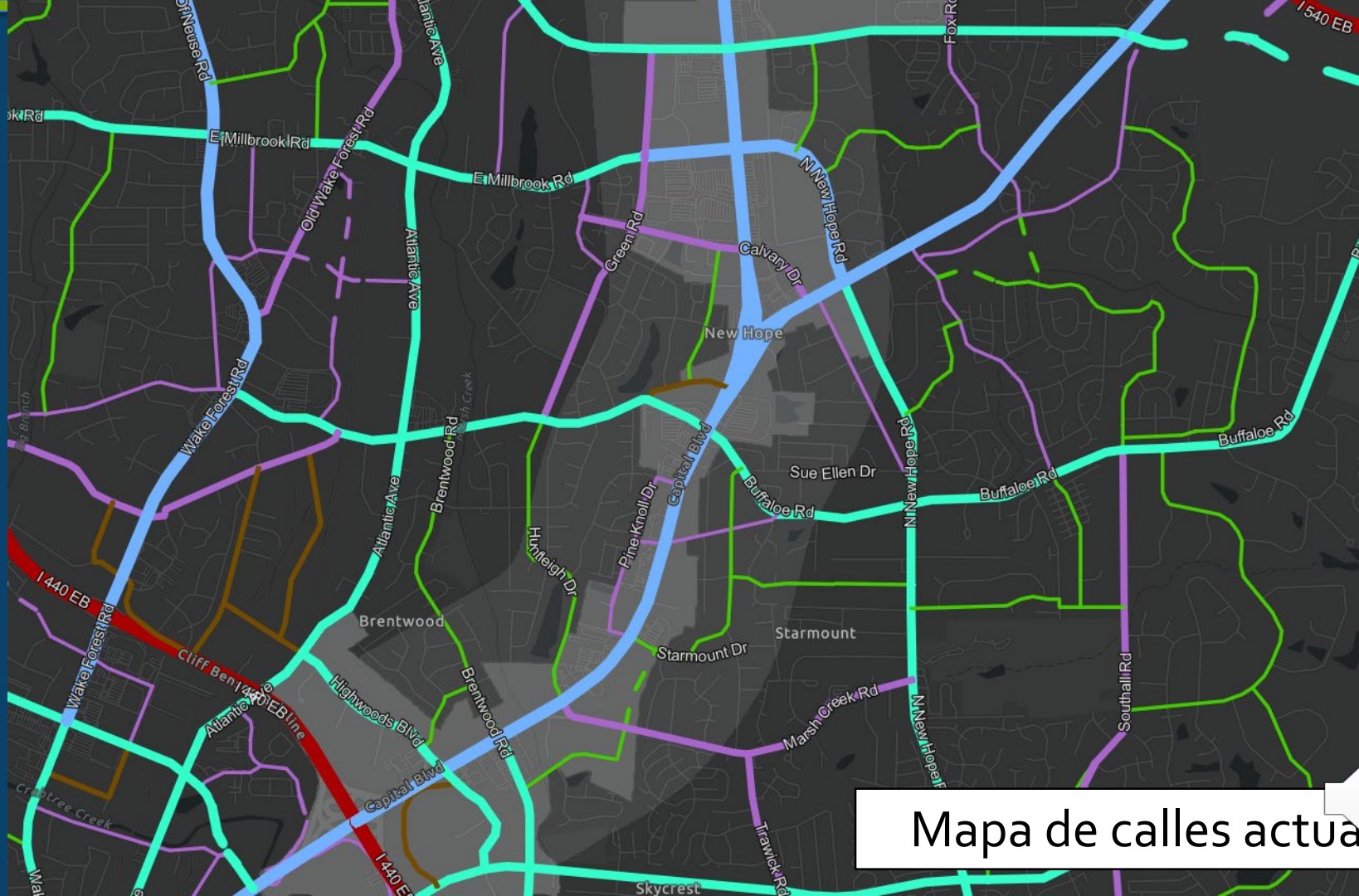


Raleigh

Fase 3: Redesarrollo y mapa de calles planeadas

- El mapa de calles planeadas requiere calles nuevas o mejoras a las calles ya existentes
- Algunas de las calles nuevas ya son parte del plan
- El estudio de Capital Boulevard North recomendará sean añadidas más calles
- El manual para el diseño de calles requiere añadir instalaciones para bicicletas en la mayoría de las calles
- La Visión para el uso del suelo brindará requisitos adicionales en el área en estudio





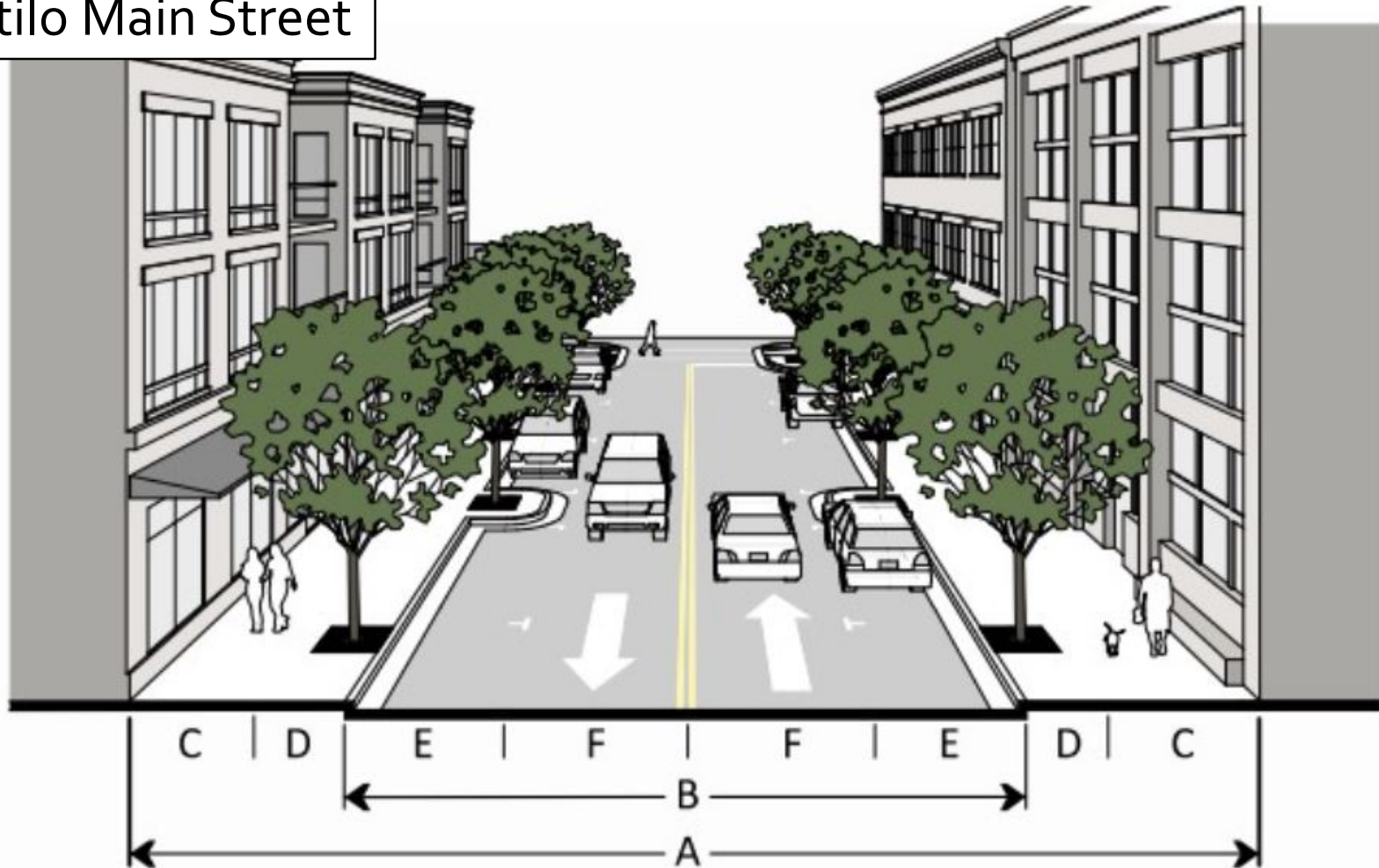
Mapa de calles actual



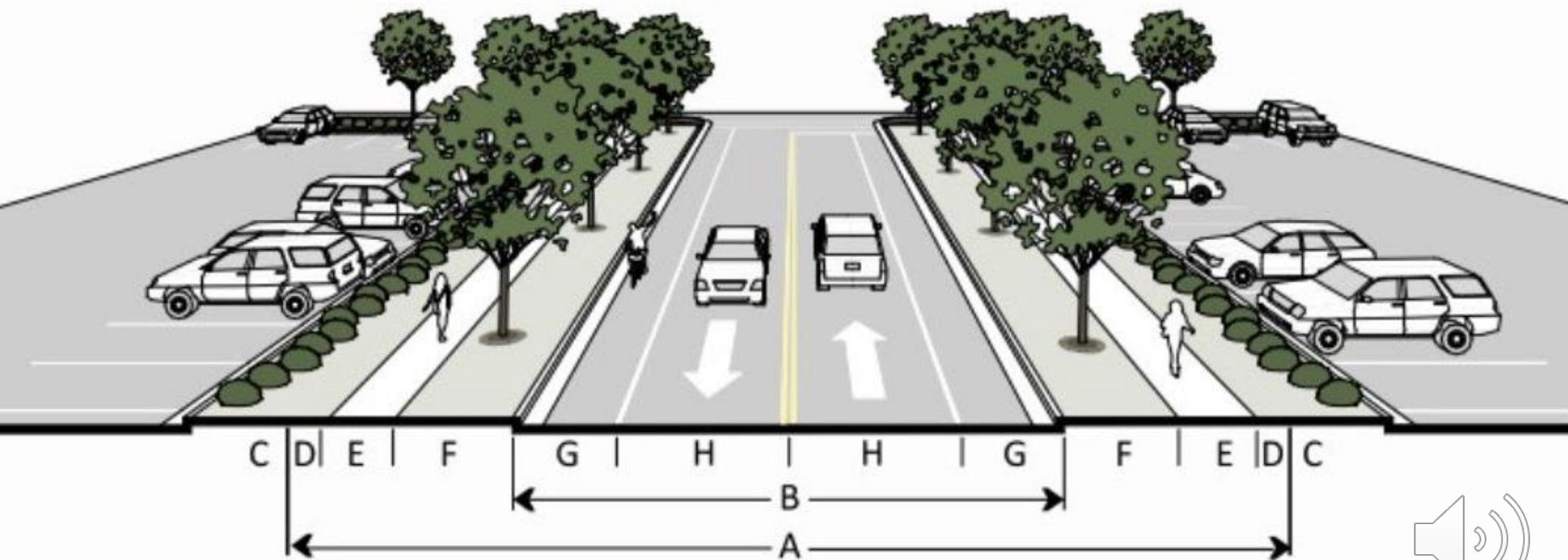
Mapa de calles propuesto

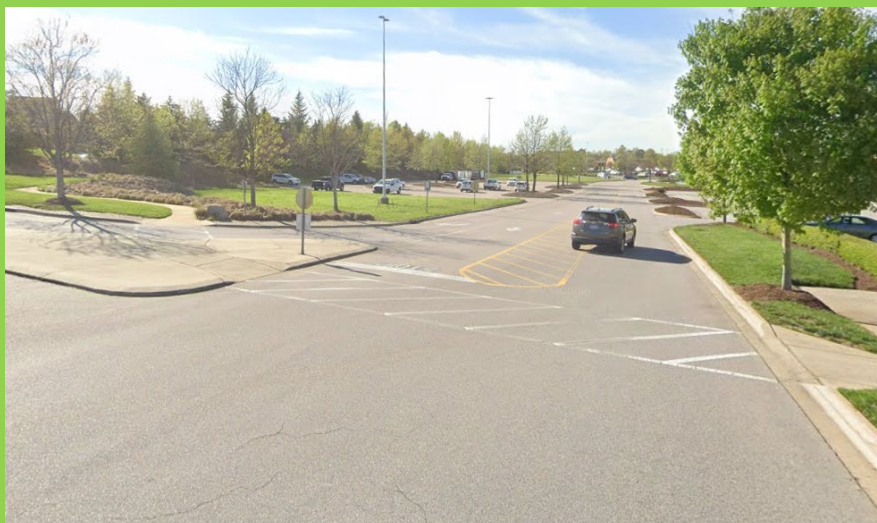


Estilo Main Street



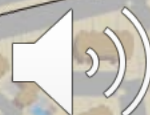
Estilo avenida de dos carriles





Capital Crossing

Calles privadas
que proponemos
sean convertidas
en públicas







Raleigh

Marco de planeación para ayudar a microempresas

Políticas y medidas para el reporte final del estudio

- Las políticas describen el futuro deseado para el área en estudio
- Las medidas fijan objetivos específicos que brindan soporte a las políticas





Marco de planeación para ayudar a microempresas

- Brindar asistencia a negocios para que abran o permanezcan en centros comerciales existentes
 - Subsidios para rehabilitación, embellecimiento
 - Recomendar subdivisión interna
 - Considerar convertirse en distrito para mejorar empresas
 - Promover identidad comunitaria





Marco de planeación para ayudar a microempresas

- Reducir impactos del boulevard con vías múltiples
 - Mantener las esquinas existentes en el mismo nivel
 - Mantener la mayor cantidad de acceso posible
 - Seleccionar intercambios compactos





Raleigh

Marco de planeación para ayudar a microempresas

- Instar a desarrolladores que incluyan microempresas
 - Apoyar la inclusión de locales minoristas en nuevos desarrollos
 - Subsidios para la inclusión de negocios locales
 - Directorio de negocios





Pasos siguientes

- Responda la encuesta
 - <https://publicinput.com/R4227>
- Lea el borrador de políticas y medidas
 - Desde la encuesta
- Publicación de las políticas del estudio
- Reporte final del estudio en diciembre/enero
- John Anagnost: 919-996-2638, john.anagnost@raleighnc.gov





¿Preguntas?

