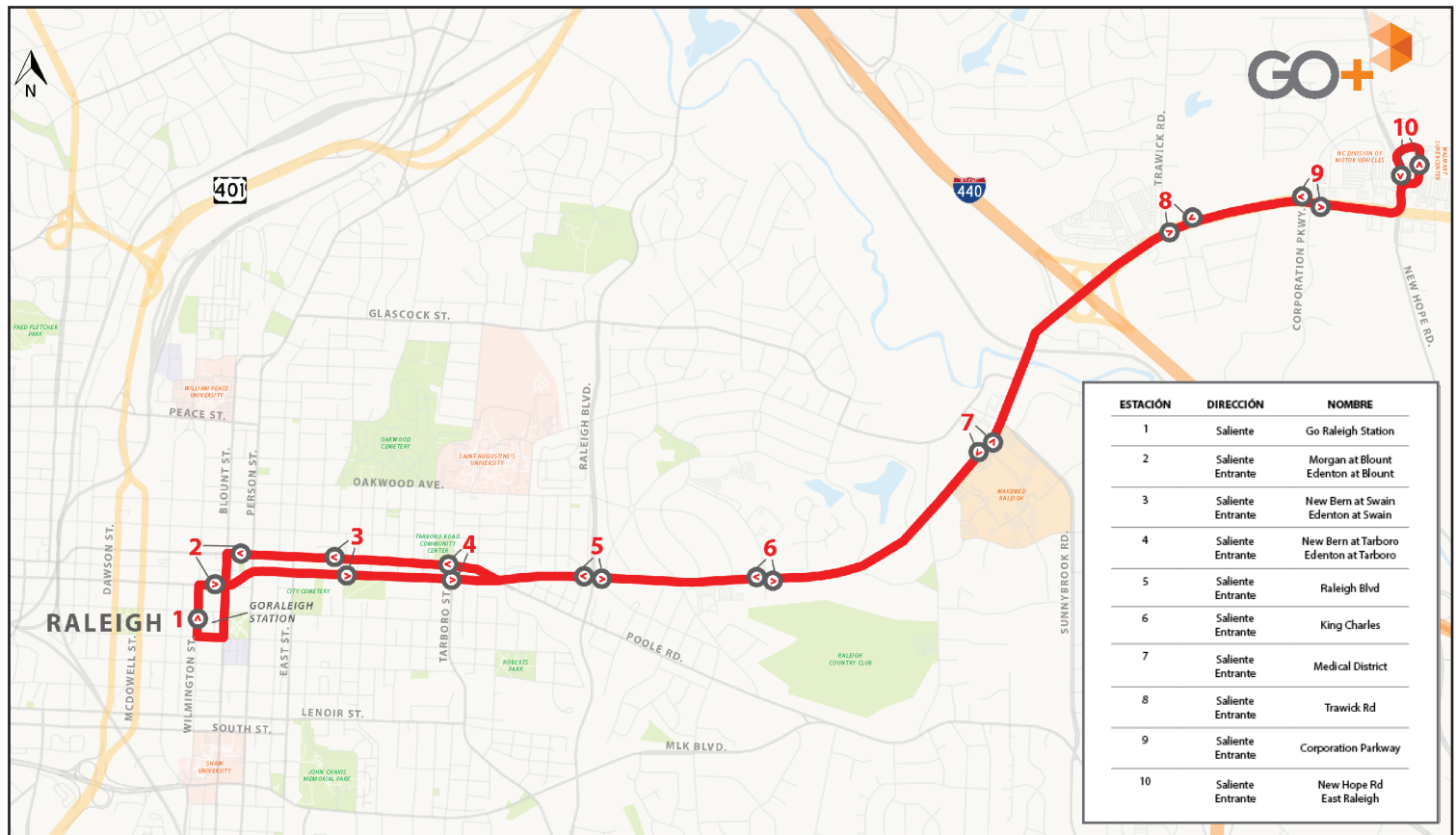


Autobús de Tránsito Rápido (BRT) WAKE: NEW BERN AVENUE

Descripción del proyecto

Autobús de tránsito rápido (BRT) en Wake: El Corredor de New Bern Avenue (New Bern Avenue Corridor) se extenderá a lo largo de unas cinco (5) millas con carriles exclusivos entre el centro de Raleigh y Walmart en New Hope Road. Se han planificado diez (10) estaciones para el corredor además de siete (7) autobuses articulados de 60 pies. Otras mejoras en el corredor incluyen: un camino multiuso en el lado sur de New Bern Avenue, aceras en el lado norte de New Bern Avenue, mejoras en las tuberías principales de agua y alcantarillado, paisajismo e infraestructura verde para las aguas pluviales.



Cronograma para New Bern Avenue

Otoño de 2022

Finalización del diseño.
Se inició la adquisición
del derecho de paso.

Otoño de 2023

Se publican las
licitaciones para
la construcción

Principios de 2024

Construcción
prevista

2025

Servicio de BRT
previsto en New Bern
Avenue

¿Cómo se verán las estaciones de BRT?

Aunque habrá impacto en el centro de la ciudad, en el área del proyecto BRT, que incluye una pequeña reducción de las sendas para bicicletas, estacionamiento y reubicación de algunas zonas de carga, las rutas tendrán nuevos horarios de servicio y un servicio más confiable.

¡Los servicios de las plataformas del BRT en Wake incluirán asientos, protección para resguardo de condiciones climáticas, acceso para discapacitados, tableros digitales con información de llegada en tiempo real, recolección de basura y reciclaje, venta de boletos fuera del tren, arte y mucho más!

