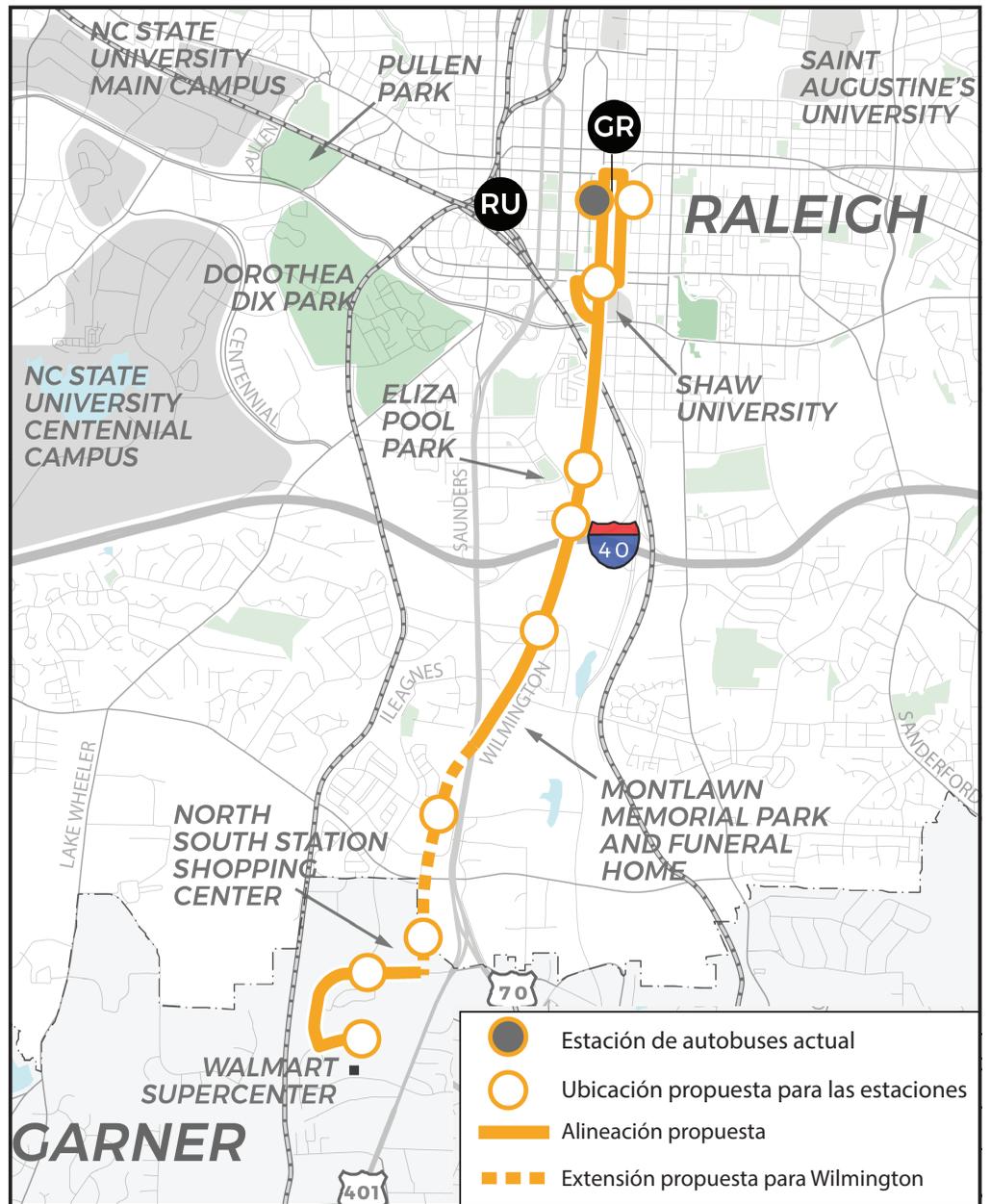


Autobús de Tránsito Rápido (BRT) WAKE: CORREDOR SUR

Descripción del proyecto

Autobús de tránsito rápido (BRT) en Wake: El Corredor Sur (Southern Corridor) se extenderá a lo largo de unas cinco (5) millas con carriles exclusivos entre el centro de Raleigh y Walmart en Garner. La Alternativa preferida localmente (LPA) identificada en 2021 se muestra en naranja, sigue S. Wilmington Street saliendo del centro de Raleigh y la Extensión de S. Wilmington Street (S. Wilmington Street Extension) (nueva carretera) hacia el sur hasta Garner Station Boulevard dentro de la Ciudad de Garner. Se han planificado hasta diez (10) estaciones para el corredor además de siete (7) autobuses articulados de 60 pies.

La ubicación final y el número de estaciones de BRT a lo largo del corredor se determinarán durante la fase final de diseño. En la actualidad, el proyecto está pasando de la fase de primer diseño (preliminar) a la fase de diseño avanzado (final).



Actualización de los hitos del Corredor Sur



Marzo de 2023

El informe anual de la Subvención para Inversiones de Capital (CIG) de la Administración Federal de Tránsito (FTA) calificó el proyecto como "medio-alto" y recomendó su financiación federal en el Presupuesto del Presidente para el año fiscal 2024.



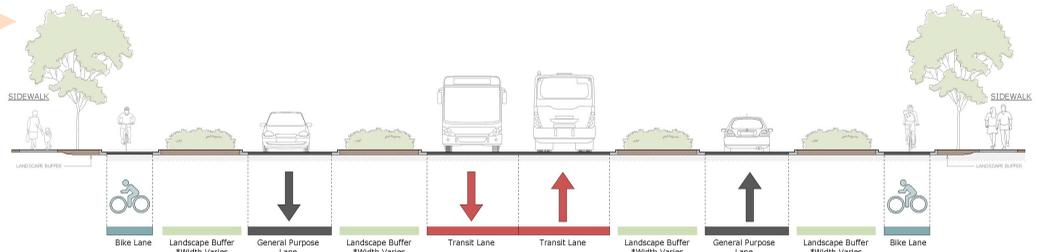
¿Qué es el Autobús de tránsito rápido?

El Autobús de tránsito rápido (BRT) es un sistema de tránsito de gran capacidad que brinda un servicio de autobús rápido y eficiente. Características del BRT son: carriles exclusivos, prioridad en las señales de tránsito para agilizar el paso de los autobuses por los cruces y estaciones mejoradas para el acceso a las unidades.

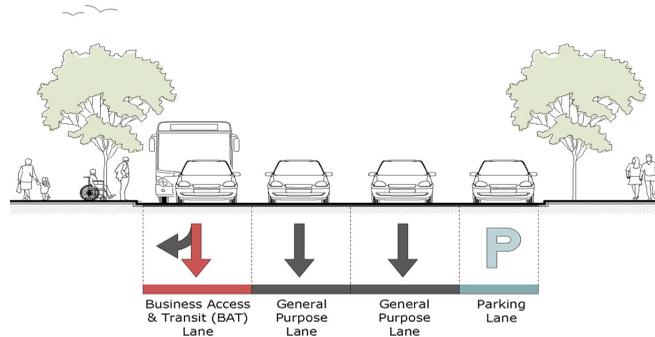
¿Cómo se verán los carriles de BRT?

Una parte clave de la fase de diseño preliminar es desarrollar opciones para los carriles de BRT (también llamados vías rápidas). A continuación, se presentan ejemplos de cómo se verán estos carriles.

Carril exclusivo para autobuses: un carril mediano o central para los vehículos de BRT separado del tránsito general.



Carril para acceso y tránsito comercial (BAT): un carril exclusivo para los vehículos de tránsito que también permita que otros vehículos tengan acceso a las entradas para vehículos.



Tránsito mixto: Los vehículos de BRT utilizarán los carriles de tránsito general junto a otros vehículos.

Cronograma para el Corredor Sur



2023

Finaliza la ubicación de las estaciones y se ajusta el diseño de los carriles para BRT (30%)



2024-2025

Diseño final



2026*

Construcción prevista



2028*

Servicio de BRT previsto en el Corredor Sur

* El cronograma depende de la concesión de la subvención federal.