

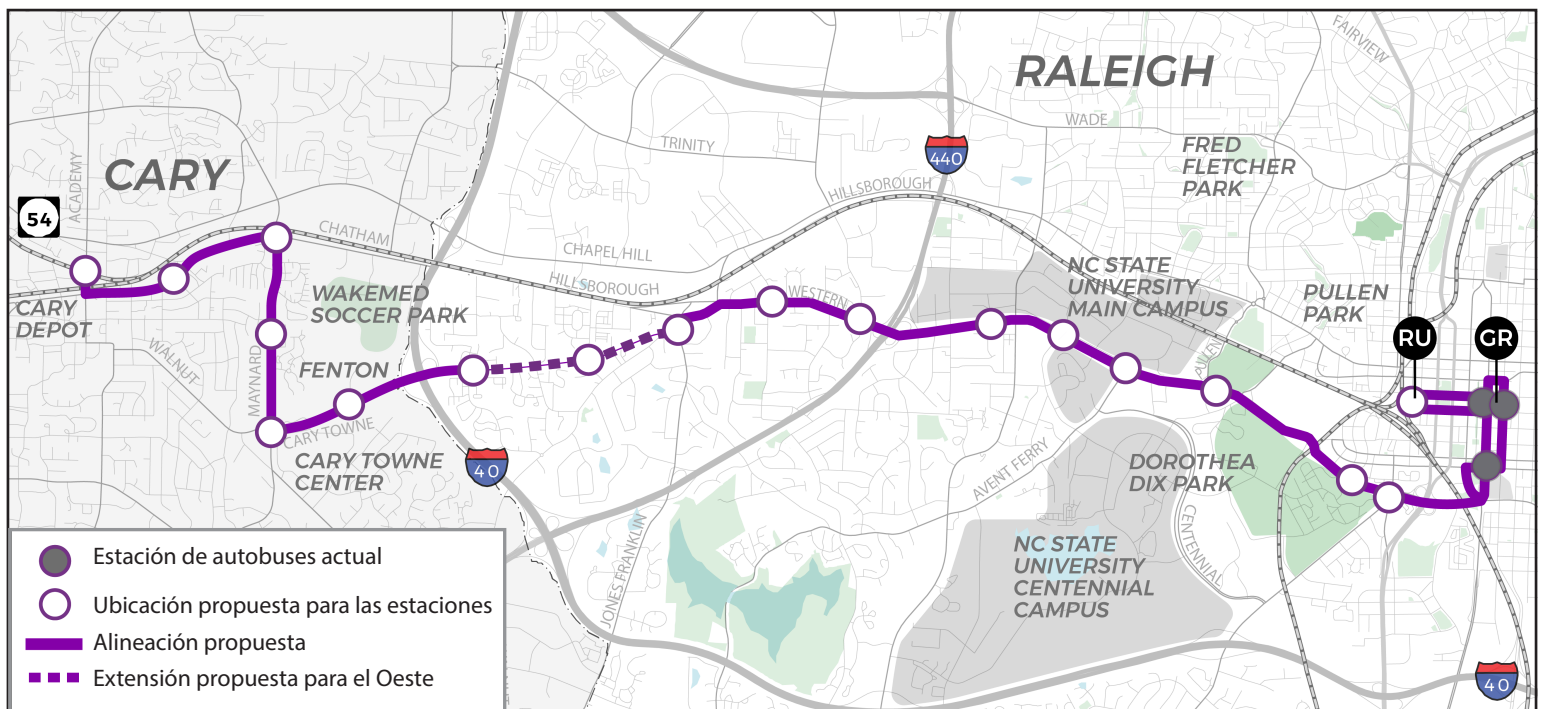
Autobús de Tránsito Rápido (BRT) en WAKE: CORREDOR OESTE

Descripción del proyecto

Autobús de tránsito rápido (BRT) en Wake: El Corredor Oeste (Western Corridor) se extenderá a lo largo de unas doce (12) millas con nuevos carriles exclusivos entre el centro de Raleigh y el centro de Cary.

La Alternativa preferida localmente (LPA) identificada en 2021 se muestra en morado. Sigue por Western Boulevard hasta la Extensión de Western Boulevard (nueva carretera) hacia Cary Towne Boulevard, Maynard Road y Chatham Street en dirección al centro de Cary. Se han planificado hasta veinte (20) estaciones para el corredor y diez (10) autobuses articulados de 60 pies.

En el verano de 2022, se pausó el trabajo de diseño para permitir la participación con los proyectos de infraestructura en curso a lo largo del corredor. A partir del otoño de 2023, se ha retomado el trabajo de diseño y en la actualidad el proyecto se encuentra en la fase de primer diseño (preliminar) y se desarrolla para alcanzar el hito del 30% del diseño.



Actualización de los hitos del Corredor Oeste

Se prevé que la solicitud de calificación para la Subvención para Inversiones de Capital de la Administración Federal de Tránsito del Corredor Oeste se presente en agosto de 2024. Se ha realizado la selección del consultor para el diseño final, que trabajará con el diseño preliminar para la coordinación y transición al diseño final en otoño de 2024.



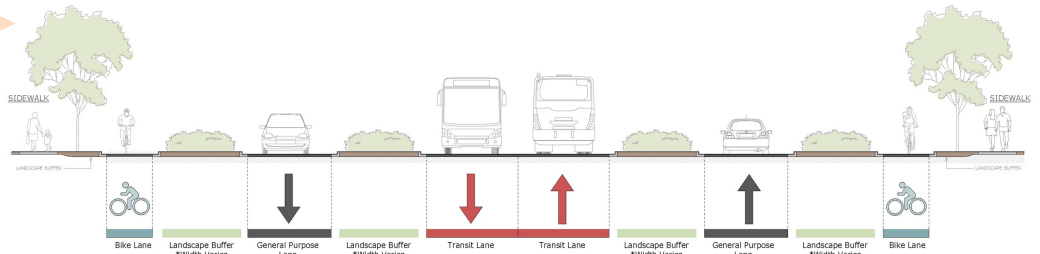
¿Qué es el Autobús de tránsito rápido?

El Autobús de tránsito rápido (BRT) es un sistema de tránsito de gran capacidad que brinda un servicio de autobús rápido y eficiente. Características del BRT son: carriles exclusivos, prioridad en las señales de tránsito para agilizar el paso de los autobuses por los cruces y estaciones mejoradas para el acceso a las unidades.

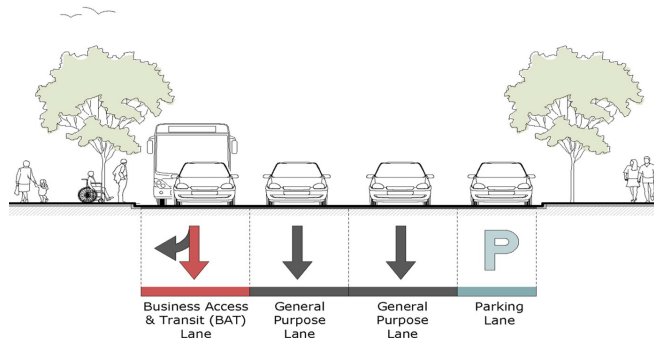
¿Cómo se verán los carriles de BRT?

Una parte clave de la fase de diseño preliminar es desarrollar opciones para los carriles de BRT (también llamados vías rápidas). A continuación, se presentan ejemplos de cómo se verán estos carriles.

Carril exclusivo para autobuses: un carril mediano o central para los vehículos de BRT separado del tránsito general.



Carril para acceso y tránsito comercial (BAT): un carril exclusivo para los vehículos de tránsito que también permita que otros vehículos tengan acceso a las entradas para vehículos.



Tránsito mixto: Los vehículos de BRT utilizarán los carriles de tránsito general junto a otros vehículos.

Cronograma del Corredor de Western Blvd



2022-2024

Se ajusta la ubicación de las estaciones y los diseños de los carriles para BRT



2026

Diseño final previsto



2028*

Construcción prevista



2030

Servicio de BRT previsto en el Corredor Oeste

** El cronograma depende de la concesión de la subvención federal.*

