

¿QUÉ ES EL AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO?

El Autobús de tránsito rápido (BRT) es un sistema de transporte en autobuses de gran capacidad que ofrece un servicio rápido, eficiente y puede incluir carriles exclusivos, vías para autobuses, prioridad en las señales de tránsito, cobro de boletos fuera del vehículo, plataformas elevadas y estaciones mejoradas. BRT presenta varias características distintivas que se describen a continuación.

Carriles exclusivos para autobuses

Los autobuses de BRT dispondrán de carriles exclusivos para evitar demoras en el tránsito, incluso en horas pico. Mantener los autobuses de BRT separados del tránsito general también reduce el riesgo de colisiones, aumentando la seguridad de todos los vehículos.



Estaciones mejoradas

Los corredores de BRT contarán con estaciones especializadas que ofrecerán más servicios a los pasajeros, como mejoras en la venta de boletos, los horarios y el ascenso a la unidad. Las estaciones también contarán con plataformas elevadas para facilitar el acceso a la unidad. Esto eliminará cualquier espacio entre la estación y el autobús, por lo tanto el BRT facilitará el acceso a los usuarios.

Servicio frecuente y puntual

Con carriles exclusivos y paradas menos frecuentes, los autobuses de BRT podrán cumplir estrictamente sus horarios. Los autobuses de BRT también contarán con seguimiento por GPS, de modo que las estaciones puedan mostrar actualizaciones precisas y en directo de su hora de llegada. Los autobuses BRT arribarán a las estaciones con más frecuencia y el servicio cubrirá un horario más amplio. Cuando un autobús salga de la estación, otro no tardará en llegar.

Días de la semana
4 a.m. a 12 a.m.

Horas pico a.m. y p.m.
10 minutos

Fines de semana
5:30 a.m. a 12 a.m.

Otras horas del día
15 minutos



Prioridad en las señales de tránsito

Los autobuses de BRT pueden coordinarse con los semáforos a lo largo de su ruta, recibiendo una luz verde más prolongada si se retrasan. Esto aumenta la eficiencia y permite a los autobuses cumplir los horarios.



Vehículos especializados y marca única

El sistema de BRT contará con autobuses propios, de mayor tamaño y personalizados que podrán transportar a un mayor número de pasajeros. Los autobuses también contarán con puertas en ambos lados y pisos bajos, para facilitar el ascenso y descenso. Llevarán una marca exclusiva para que los autobuses y las estaciones sean más visibles y se pueda distinguir entre el BRT y otros servicios de tránsito.

¿Por qué necesitamos el Autobús de tránsito rápido?

Incorporar el BRT a la actual red de transporte público de Raleigh permitirá al sistema satisfacer mejor la demanda de transporte, retirar más automóviles de la carretera y llevar más rápidamente a los usuarios a sus destinos. Dado que el BRT es una solución de tránsito rápido basada en autobuses, puede complementar sin problemas el sistema actual ampliando el alcance y la capacidad del servicio de autobuses a lo largo de corredores estratégicos.

